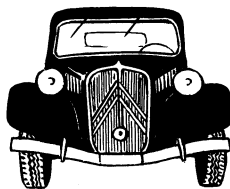


CITROËN

"Traction Avant"

CLUB



SW

Am 25. September 1977 fand in Bad Erlösen im Zürcher Oberland die GV unseres CTAC statt. Anwesend waren insgesamt 35 Personen, was wieder eine sehr gute Beteiligung für eine GV war. Speziell erfreulich war, dass auch fünf Kinder mit dabei waren.

Im folgenden nun das Wichtigste von der GV:

- Im nächsten Jahr werden folgende Treffen organisiert:

Region I : 7. Mai 1978

Region II: 25. Juni 1978

Region III: 24. Sept. 1978

- Der Mitgliederbeitrag wird nicht verändert; er beträgt nach wie vor Fr. 30.- pro Jahr (für ausländische Mitglieder Fr. 35.-). Der Beitrag wird bis Ende Februar 1978 fällig, wobei nach Möglichkeit der diesem Heft beigelegte Einzahlungsschein zu benutzen ist. Verspätete Zahlungen müssen leider mit Fr. 5.- "honoriert" werden.

- Wie weiter vorn schon erwähnt, hat Otto Schaufelberger schon seit geraumer Zeit Nachfolger für sein Präsidialamt gesucht. Der GV kann nun ein neuer Zentralvorstand vorgestellt werden, der von der Versammlung einstimmig gewählt wird. Der neue Vorstand besteht aus folgenden Personen:

Präsident: Dieter Ackerknecht

Vizepräsident: Jakob Willimann

Sekretär, Rechnungswesen: Edda Brunner (Frau von Hans Brunner)

Redaktionskommission: Armin Frick, Fleming Gubler, E. Guggenheim

Dieter Ackerknecht würdigt und verdankt die Leistungen und den grossen Einsatz von Ottili, dem "alten" Präsidenten. Seine Ausführungen werden von der Versammlung mit grossem Beifall bestätigt!

- Auch die Regionalvorstände werden etwas umgebaut und sehen nun wie folgt aus:

Region I: Kuno Soppelsa, Chr. Schelbli, H.R. Soller

Region II: Chr. Heussi, Adrian Pretto, R. Roggenmoser

Region III: Albert Schorta, J. Willimann, Urs Wittmer

Am Schluss der Versammlung wurde gleich zweifach der Vorschlag gemacht, den alten CTAC - Präsidenten zum Zeichen der Anerkennung seiner grossen Verdienste um den Club zum (ersten) Ehrenmitglied des CTAC zu wählen. Diesem Vorschlag wurde mit grösstem Applaus gefolgt und Ottili ist somit von nun an ein echtes Ehrenmitglied! Bravo!

Werte Traktionsfreunde

Das Jahr 1977 ist sicher ein erfolgreicher Abschnitt in unserem Clubgeschehen, denn bis heute konnten wir 86 Aktivmitglieder bei uns begrüßen. So wie das erfreuliche Resultat aussieht, können wir annehmen, dass wir auf dem richtigen Pfad sind.


Wie Sie aus dieser neuen Clubzeitung erfahren, hat sich einiges an der letzten Generalversammlung vom 25. Sept. 1977 geändert. Auf eigenen Wunsch bin ich zurückgetreten, und habe dem neugewählten Zentralvorstand mein Amt übergeben.

Nun wünsche ich dem neuen Zentral- und den Regionalvorständen einen guten Start, und bitte alle um Verständnis, bis sich alles wieder eingespielt hat.

Der grösste Teil des Vorstandes wollte keine Entschädigung, da aber unser Kassenstand gut aussieht, werde ich allen die etwas für den Club geleistet haben, den Mitgliederbeitrag 1977 von Fr. 30.- zurückerstatten. Diesen Herren speziellen D a n k : Soppelsa, Gubler F, Frick, Willmann, Ackerknecht, Schorta, Guggenheim, Brunner, Schelbli.

Herzliche Grüsse an alle und ein tolles 1 9 7 8 .

Ihr Ex-Präsident

Otto Schaufelberger 

Clubrechnung 1977 20.12.1976 bis 30.9.1977

86 Mitgliederbeiträge 1977 Fr. 2580.--

Konto und Posttaxen Fr. 286.30

Zeitungen und Drucksachen Fr. 852.--

Geschenke an Mitglieder Fr. 120.90

Vorstandsentschädigung Fr. 270.--

Treffen 25.9.77 Fr. 179.--

Div. Schreibarbeiten Fr. 100.--

Büromaterial Fr. 68.--

Fr. 1876.20 Fr. 2580.--
=====

Einnahmen Fr. 2580.--

Ausgaben - Fr. 1876.20

Kassenstand vom 30.9.77 Fr. 703.80

400 Clubkleber Fr. 300.--

40 Werbekleber Fr. 30.--

Clubvermögen von Fr. 1033.80
=====

Otto Schaufelberger

Orientierungsfahrt vom 25. 9. 1977 im Zürcher Oberland

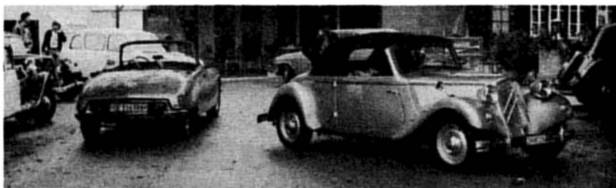
Otto Schauffelberger hatte als Abschluss seiner Präsidentenzeit eine originelle und einfallsreiche Orientierungsfahrt vorbereitet. Dabei wurde weniger das Können unserer Tractions als vielmehr jenes der Fahrer auf die Probe gestellt. Neben Kartenlesen konnte man seine Fähigkeiten im Korbball, Seiligumpen, Gewürzerkennen und Hindernisfahren beweisen. Die Besten, aber auch die Letzten, wurden für ihre Anstrengungen mit schönen Preisen belohnt.



Vorbereitungen
zur O.- Fahrt



Wagenpark mit
Besuch aus
Voralberg



Zwei spezi-
elle Vögel

Die Rangliste:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Christian Heussi (15 CV), 129 P. | 9. Armin Frick, 111 P. |
| 2. Kurt Sutter (11 CV), 129 P. | 10. Flemming Gubler, 111 P. |
| 3. Bruno Marengi, 124 P. | 11. Christian Schelbli, 111 P. |
| 4. Robert Roggenmoser, 122 P. | 12. Hansrudolf Soller, 111 P. |
| 5. Kurt Hürlimann, 118 P. | 13. Rolf Schreiber, 109 P. |
| 6. Dieter Ackerknecht, 115 P. | 14. Adrian Pretto, 102 P. |
| 7. Otto Wüstner, 115 P. | 15. Walter Humbel, 90 P. |
| 8. Urs Witmer, 114 P. | |

Bericht: fg
Fotos: eg

Der Zürcher Oberländer

Mittwoch, 16. Juli 1975

Ein grosses Stelldichein für «Citroëns légères» und «Citroëns larges»

Rund vierzig Autoveteranen trafen sich in Adetswil

fw. Man sieht sie zwar noch hin und wieder im Strassenverkehr, und man kann sich auch noch sehr gut an sie erinnern, und doch hat es einiges Aufsehen bereitet, als am Sonntag sich nicht weniger als vierzig «Citroën légère»- und «Citroën large»-Fahrer mit ihren Fahrzeugen in Adetswil trafen. Organisiert war das Treffen vom Bäretswiler Otto Schaufelberger, der selbst stolzer Besitzer eines solchen Prachtstückes ist. Er hat den Wagen durch Vermittlung seiner Verwandten direkt in Frankreich zu einem günstigen Preis erstehen können. «Dä Zoll hätt dänn ämel meeh koscht als s Auto sälber!» meinte er heute dazu. Als er dann bemerkt habe, dass es in der Schweiz noch zahlreiche — vermutlich rund dreihundert — solche Fahrzeuge geben müsse, sei ihm die Idee zu einem solchen Treffen von

«Classic Cars» gekommen. Mühsam habe er sich Autonummern und Adressen zusammengesammelt und dann zum Glück erfahren, dass es in Lausanne einen offiziellen Citroën-Club gebe.

Ein Club für die ganze Schweiz

Die vierzig Fahrzeuge kamen aus der ganzen Schweiz und in einer improvisierten Versammlung beschlossenen deren Fahrer, die Organisation des Klubwesens für die ganze Schweiz an die Hand zu nehmen. Die Sektion Westschweiz soll Dachorganisation sein, der die Sektionen Zentral- und Ostschweiz angeschlossen würden. Man möchte sich für die Erhaltung dieser Fahrzeuge einsetzen und die Vermittlung von Ersatzteilen sicherstellen. Denn, auch wenn dieser Citroëntyp von der Carosserie her noch



Eine imposante Kolonne... (fw)

sehr modern wirkt, sind doch die jüngsten Exemplare immerhin schon 18 Jahre alt. In den Jahren 1934 bis 1957 entstanden der «Citroën légère» mit vier Zylindern, drei Gängen und einer Spitze von heute 120 km/h und der «Citroën large» mit sechs Zylindern und einer Spitze von gegen 160 km/h. Natürlich besitzt der Wagen Frontantrieb und eine sprichwörtlich gute Bodenhaltung.

Noch für jedermann erschwinglich

Im Gegensatz zu den älteren Oldtimers sind die den «Classic Cars» zugeteilten Fahrzeuge noch für jedermann erschwinglich, was sich auch am Sonntag gezeigt hat: die Fahrer gehörten alle der jüngeren Generation an und unterschieden sich in ihrer wohlthuenden, Natürlichkeit vom «Snobappeal» der Oldtimer-Besitzer!

Das internationale Tractions-Treffen in Orbe Pfingsten 1977

Dieses Treffen, durch unsere welschen Freunde veranstaltet, entwickelte sich zu einem grossen Erfolg für Organisatoren und Besucher.

Die über 100 Wagen aus der Schweiz, Frankreich und Belgien boten dem Kenner einen Querschnitt durch die Citroen-Produktion von 1919 bis heute. Nebst allen Typen 7, 11, 15 als Cabriolet, Normale, legere oder Familiare sah man auch alle möglichen und unmöglichen Zustände, Restaurationsarten und Zubehörggien. Im allgemeinen befanden sich die Wagen in gutem und originalgetreuem Zustand (Entgleisungen wie vergoldete Scheinwerfer und Radkappen wurden eher kopfschüttelnd als bewundernd zur Kenntnis genommen).

Der imposante Wagenpark lockte eine Menge Leute an, nicht nur die Besitzer, die man vorallem daran erkannte, dass sie eifersüchtig alle andern Wagen musterten und Negativ-Punkte suchten.

Die Verpflegung war gut organisiert und am Abend startete ein kleines Fest, an dem sich die Unentwegten immer enger scharten. In den Unterkünften soll es dann so weitergegangen sein...

Am Sonntag startete ein Ausflug in die Quelhöhle der Orbe. Auch hier erwies es sich, dass Massenausfahrteh nicht nur positive Seiten haben.

Am Nachmittag dann der grosse Korso mit Jury! Alles wurde noch einmal gepützerlt, viele warfen sich in spezielle Kostüme. Nach heissem Kampf trug ein Marseillaner den 1. Preis davon: Er trat als Erzbischof auf, seine vielen Freunde (ca 14 Wagen!) waren als sein Gefolge eingekleidet. Man gönnte den weitgereisten Fanatikern den Sieg!

Während der ganzen Zeit lief auch ein Floh- und Ersatzteil-Markt, den ich mir allerdings etwas reichhaltiger vorgestellt hatte.

Am Montag fand noch eine Fahrt ins Spieldosenmuseum Aubersson statt, dann begann der allgemeine Aufbruch. Ein Belgier, der als ziemlich letzter aufbrach, hatte Glück im Unglück: Kurz nach seinem Aufbruch machte sein Getriebe nicht mehr mit! Der Pannendienst der Organisatoren war aber in der Lage, ihm unterwegs ein Ersatzgetriebe einzubauen, mit welchem er dann gut nach Belgien gekommen sein soll.

Alles in allem waren es 3 unbeschwerte, informative und lustige Tage unter Citroenfreunden, und wir freuen uns für die Organisatoren, dass ihr grosser Aufwand mit einem ebenso grossen Erfolg belohnt wurde!



Liste der Gewinner des Treffens von Orbe

Zuerst die Mitglieder der internationalen Jury:

Herr Bollag, Mitglied des CTAC

Herr De la Bruyère, Präsident des belgischen Clubs

Herr Levasseur, Präsident des Clubs "Traction Universelle"

Herr Malherbe, Vertreter der elsässischen Sektion des Clubs "TU"

Herr Perruchoud, Präsident des "Club Citroën Suisse 34 - 57"

Rangliste des "Concours d'élégance":

Bewertungskriterien:

Herkunft - äusserliche Erscheinung - Kostüme - Präsentation der Mannschaft

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Martin (Marseille F), 86 P. | 22. Sonney (La Rougève F), 47 P. |
| 2. Del Corso (Marseille F), 77 P. | 23. Cherpit (St. Bartélemy), 46,5 P. |
| 3. Thomas (Le Breuil F), 75 P. | 24. Vanetti (Vesoul F), 44 P. |
| 4. Ulliel (Rolle CH), 73 P. | 25. Arnd (Neuchâtel), 43,5 P. |
| 5. Krauchi (Schinznach), 70 P. | 26. Borloz (Lausanne), 42 P. |
| 6. Dastin (Vevey), 69,5 P. | 27. Röthlisberger (Gagny F), 41 P. |
| 7. Troyon (Colombier), 68 P. | 28. Righini (Martigny), 40 P. |
| 8. Charletti (Marseille F), 67,5 P. | 29. Schorta (Derendingen, CTAC), 39 P. |
| 9. Germain (Marseille F), 67 P. | 30. Gautschy (Gontenswil, CTAC), 38,5 P. |
| 10. Ackerknecht (Zürich, CTAC), 66 P. | 31. Soller (Frasnacht, CTAC), 38 P. |
| 11. Eberli (Dinhard, CTAC), 61,5 P. | 32. Bagnoud (Chermignon), 37,5 P. |
| 12. Rossi (Marseille, F), 60 P. | 33. Peter (Avenches), 37 P. |
| 13. Houssemand (Lipsheim F), 58 P. | 34. Ruffieux, 35 P. |
| 14. Flukiger (Genf), 55 P. | 35. Gubler (Horgen, CTAC), 34,5 P. |
| 15. Pizzotti (Massagno), 54,5 P. | 36. Bouchot, 34 P. |
| 16. Mauron (Fleurier), 54 P. | 37. Schori-Bays (Tour de Peilz), 31 P. |
| 17. Gut (Lausanne), 53,5 P. | 38. Vandebroeck (Belgien), 30 P. |
| 18. Gysin (Genf), 52 P. | 39. Gal (Marseille F), 29 P. |
| 19. Soppelsa (Kreuzlingen, CTAC) 49,5 | 40. Torche (Lausanne), 25,5 P. |
| 20. Joly (Genf), 49 P. | 41. Menoud (Près vers Noréaz), 20,5 P. |
| 21. Bianchi, 48 P. | 42. Agostini (Lausanne), 20 P. |

Diverse weitere Preise wurden folgendermassen vergeben:

Der älteste "Traction":

Armin und Maja Frick - Goltzsche mit ihrem Citroën 11 A Sabriolet (1934) (alle CTAC!)

Das älteste Fahrzeug:

Herr Andrey mit einem Citroën Typ A (1919)

Der weitestgereiste Konkurrent: Herr Berton von Lille

Der bestvertretene Club:

La Traction Universelle (Marseille)

Der grösste Pechvogel:

Herr Vandebroeck aus Belgien mit einem Getriebetotalschaden!

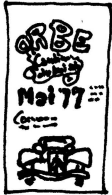
T. A. - K A L E N D E R 1978

Vom holländischen Traction - Avant - Club haben wir eine Anzahl schöner, sorgfältig gestalteter Kalender "Traction - Avant 1978" übernommen. Diese werden zum Preise von Fr. 9.- pro Stück an unsere Leser abgegeben.

Bestellungen bitte mit untenstehendem Talon an:

CTAC, Postfach 304, 8053 Zürich

T. A. - P L A K A T E



1



2



3



4

Nr. 1: "Orbe"- Plakat vom Frühlingstreffen (Fr. 1.-)

Nr. 2: Citroën vor Pappelreihe (Fr. 4.-)

Nr. 3: Gezeichnete Vision: Citroën - Abbruch mit 22er Cabriolet (Fr. 8.-)

Nr. 4: 10 Jahre TA-Club der Niederlande (sehr schön!) (Fr. 8.-)

BESTELL - TALON

(Senden an: CTAC, Postfach 304, 8053 Zürich)

.....	Expl. Kalender à Fr. 9.-	Fr.
.....	Expl. Plakat Nr. 1 à Fr. 1.-	Fr.
.....	" " Nr. 2 à " 4.-	Fr.
.....	" " Nr. 3 à " 8.-	Fr.
.....	" " Nr. 4 à " 8.-	Fr. Total Fr.

Name, Vorname	Adresse	PLZ	Ort
.....

Einzahlungsschein wird der Lieferung beigelegt!

INSERATE UND KLEININSERATE

Vorbemerkung:

- Unter der Rubrik "Kleininserate" können Mitglieder des CTAC und befreundete Verbände im Gegenrecht Kaufgesuche, Angebote, Tauschgesuche, Mitteilungen und diverse weitere Kleinigkeiten gratis abdrucken lassen.
- Unter der Rubrik "Inserate" werden Anzeigen gegen einen Unkostenbeitrag von Fr. 60.- pro ganze Seite abgedruckt, die gewerblichen Charakter aufweisen. Inserate können 1/1, 1/2 oder 1/3 Seite gross sein; sie kosten entsprechend ihrer Grösse Fr.60.-, Fr.30.- bzw. Fr. 20.-.

Inserate und Kleininserate bitte senden an folgende Adresse:

Citroën Traction Avant Club
Postfach 304
8053 Zürich

KLEININSERATE

Zu kaufen gesucht:

1 Windschutzscheibenrahmen komplett, sehr guter Zustand;

1 Fensterkurbel komplett; beides für Citroën 11 légère 1947/48

Unterlagen, Zeichnungen, Fotos etc. über die Originalbefestigung der Schlussleuchten beim Citroën 11 légère 1947/48 Exportmodell Schweiz zur Klärung der Frage Direktbefestigung oder Konsolenhalterung der Leuchten auf den hinteren Kotflügeln. Wer liefert mir allenfalls Originalbefestigungselemente?

Offerten bitte an: R. Würigler, Dipl. Ing., Stadtbachstr. 42a, 3001 Bern

Zu verkaufen:

1 Citroën 11 normale ("Large", Kofferlimodell), total restauriert, neu gespritzt und vorgeführt

1 Citroën C 4 "Rosalie", unrestauriert, Jahrgang 1932, Fr. 2'000.-

Anfragen an: Christian Heussi, Federiblick, 8865 Bilten GL, 058 - 37 17 29

Zu verkaufen:

- 1 Bremschlauch für ller, hinten, Fr. 15.-
- 1 Bremschlusslicht original, defekt, muss selber abgeholt werden
- 2 Zündkraftverstärker für alle Wagen passend (zwischen Zündspule und Verteiler; muss nur eingesteckt werden) Stück Fr. 10.-
- 4 Zündkerzen für ller, Champion L 10, Fr. 10.-

Zu vermieten:

Ein Einstellplatz im Zürcher Oberland, mit Elektroanschluss und Bastelmöglichkeit, monatlich Fr. 30.-

Anfragen und Auskünfte: Otto Schaufelberger, Baumgartenstr. 44,
8623 Wetzikon ZH, 01 - 77 48 46

Zu verkaufen:

- 1 Citroën 11 B légère 1951, neu gepolstert, vorgeführt Oktober 1977
Preis nach Vereinbarung
- Lenkmanschetten aus Leder zur Montage ohne Entfernung der Lenkung, Fr 35.-/Stk.
- Erhältlich bei: Christian Heussi, Federiblick, 8865 Bilten GL, 058-37 17 29

Fotos vom Treffen am 25. September 1977:

Am letzten Treffen wurden folgende Tractions fotografiert:
ZH 397 291
ZH 401 282
ZH 262 221
ZH 301 643
ZH 163 478, hinter diesem Wagen unsere Gäste aus Oesterreich
SO 2 419
SG 123 328

... und vermutlich Heussi AG beim Seiligumpe

Diese Schwarzweissbilder wurden von einem Amateurfotografen noch am gleichen Tag entwickelt, doch waren die Teilnehmer schon abgefahren.

Jedes Foto in der Grösse 10 mal 14 Zentimeter kostet Fr. 1.--.

Bestellungen an: Otto Schaufelberger, Baumgartenstr. 44, 8623 Wetzikon ZH
(Bitte mit Einzahlungsschein bezahlen)

Ersatzteile (mitgeteilt von A. Frick)

In Belgien gibt es einen Autoabbruch, der vorwiegend Citroën Traction Avant auf Lager hat.

Adresse: Pierre Franck, B - 4720 La Calamine, Belgien

Zu annehmbaren Preisen kann in Lausanne ein Betrieb verschiedene Ersatzteile und Ausrüstungsgegenstände für Tractions liefern.

Adresse: Alphonse Borloz, Fouritures générales pour l'automobile et l'industrie, Rue Ste-Beuve 9, 1005 Lausanne, 021 - 23 34 53

Ein grosses Ersatzteillager für Autos ab 1890 bis 1950 hat die Firma Depanoto in Nogent - le - Rotrou, Frankreich. Am besten ist es, Herrn Boutet bei einem Frankreichaufenthalt selber aufzusuchen. Bei schriftlichen Bestellungen (kann auch in Deutsch erfolgen) sollte unbedingt die Fabrik - Ersatzteilnummer angegeben werden.

Adresse: Depanoto, M. Alain Boutet, F - 28400 Nogent - le - Rotrou

Fahrzeuge und Ersatzteile aller Jahrgänge verkauft eine Firma in Lobergement - les - Seurre, ca. 10 Minuten von der burgundischen Hauptstadt Beaune entfernt. Geöffnet an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen.

Adresse: Roger Brosslin, F - 21820 Lobergement-les-Seurre, tél 80-210088

Diverse Ersatzteile, Motorenteile, Dichtungen etc. für den T.A.:

Adresse: I.F.S. SA, anc. Import Franco - Suisse, 1898 Saint - Gingolph VS
Telefon: 025 - 60 63 09

Literatur:

"Comment entretenir et réparer une Traction Avant"

Autor: N.L. Erpelding; Bestell - Nr. TC 3213; Preis: ffrs. 36.-
(Reparaturanleitung für Citroën 7, 11, 15, Fourgeon Typ H, DS 19, ID 19)

"L'automobiliste", No. 40

Bestell Nr. HR 1131; Preis: ffrs. 10.-

(Enthält unter anderem die Geschichte der Citroën Typ 15"Six" und 22)

Bezugsquelle für beide Bücher: e. p. a., 83 rue de Rennes, F - 75006 Paris

C T A C

Postfach 304
CH - 8053 Zürich
PC 80-18535

Organisationsplan 1978

CTAC Präsident Dieter Ackerknecht Witikonestr.337 8053 <u>Zürich</u> T. 01/ 553811	Vize Präsident Jakob Willimann Schulhausweg 49 4911 <u>Reisiswil</u> T. 063/ 89346	Kassier Edda Brunner Johannisbergstr.60 8645 <u>Jona</u> T. 055/ 282858	Aktuar Edi Guggenheim Rainstr.86 8038 <u>Zürich</u> T. 01/ 457360
--	--	---	---

Region 1 (TG,SH,SG,AR,AI,)	Region 2 (GL,GR,TI,SZ,ZG,ZH,AG,)	Region 3 (LU,BE,SO,BS,BL,OW,NW)
Vorstand Kuno Soppelsa (PL) T. 072/ 82696 (8280) Christian Schelbli T. 071/ 674542 (8580) Hansrudolf Soller T. 071/ 465293 (9320)	Vorstand Christian Heussi T. 058/ 371729 (8865) Adrian Pretto T. 01/ 754017 (8820) Robert Roggenmoser T. 01/ 8365534 (8307)	Vorstand Albert Schorta (PL) T. 065/ 423283 (4552) Jakob Willimann T. 063/ 89346 (4911) Urs Witmer T. 065/ 226381 (4513)

Spezialwerkzeug - Kommission

Christian Schelbli T. 071/ 674542 (8580)	Christian Heussi T. 058/ 371729 (8865)	Werner Amport T. 031/ 224959 (3400)
---	---	--

Ersatzteil - Kommission

Kuno Soppelsa T. 072/ 82696 (8280)	Hans Brunner T. 055/ 282858 (8645)	Robert Bollag T. 061/ 413062 (4052)
---------------------------------------	---------------------------------------	--

Reparaturen und Ersatzteile von Clubmitgliedern

Garage Christian Schelbli Grenzstr. 7 8580 <u>Amriswil</u> T. 071/ 674542 G	Garage Christian Heussi Federiblick 8865 <u>Bilten</u> T. 058/ 371729 P 055/ 644630 G	Garage Max Caironi 5024 <u>Küttingen</u> T. 064 242050 G
--	---	--

Ersatzteillager Hansrudolf Soller 9320 <u>Frasnacht</u> T. 071/ 465293 P	Div.Ersatzteile Werner Amport Metzgergasse 21 3400 <u>Burgdorf</u> T. 034/ 224959
--	--

Zeitungsredaktion und Literatur-Kommission

Edi Guggenheim Rainstr. 86, 8038 Zürich, T. 01/ 457360 (Zeitung)	Flemming Gubler Kirchstr. 18, 8810 Horgen, T. 01/ 7255344 (Literatur)	Armin Frick Püntstr. 2, 8810 Horgen, T. 01/ 7257318 (Inserate)
---	--	---

I N S E R A T E

Perfekte

OLDTIMER - RESTAURATION

nicht ohne

VERCHROMTE SCHRAUBEN

Praktisch sämtliche Citroen Schrauben (z.Bsp
Linsensenkopf.Schrb.Ø 3,85 x 16 mit franz.
Gewinde, 6kt Schrb. M7 x 25 mit Spitz, Feder-
scheiben, Muttern, U-Scheiben ect. ect)durch

I N N O V A S W I S S

Postfach 2529 3001 BERN



Zylinderschleifwerk
Kolbenfabrikation
G. Müller

Bachgaden
8820 Wädenswil
Tel. 01 780 88 09

am 1. Oktober 1977 haben wir in Wädenswil ein Zylinderschleifwerk eröffnet. Wir führen alle vorkommenden Revisionsarbeiten an Benzin- und Dieselmotoren aus. Wir garantieren normale Preise und sorgfältige Ausführung Ihrer Aufträge.

Doch für Sie und Ihre Clubfreunde ist es wahrscheinlich interessanter zu wissen, dass wir besondere Kenntnisse und Erfahrungen in der Revision von Veteranen-Motoren älteren und neueren Datums aller Fabrikate besitzen. Eingeschlossen auch Getriebe revidieren. Nicht mehr erhältliche Teile, wie z.B. Ventile und Ventilführungen, Lager und Lagerschalen sowie Kolben können von uns angefertigt werden, kurzum alle fehlenden mechanischen Teile nach Muster oder Zeichnung.

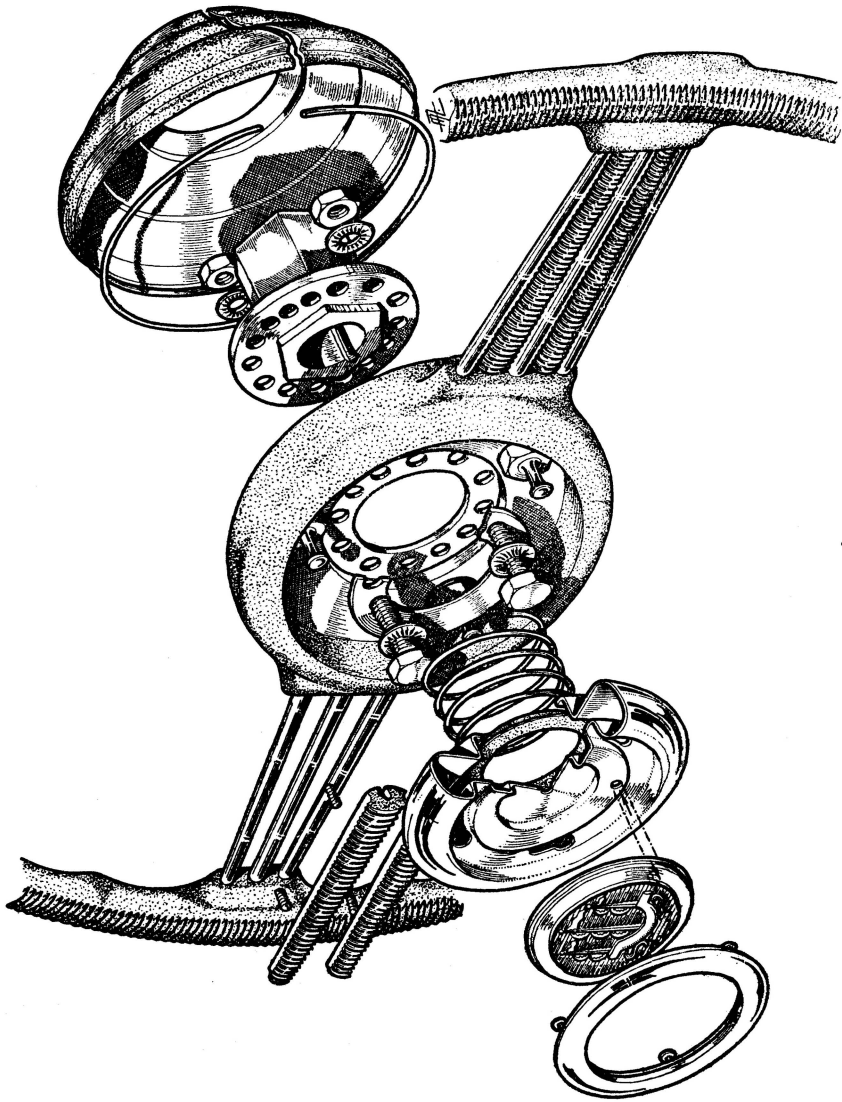
Das Gleiche gilt natürlich auch für Veteranen-Motorräder.

ROLAND KUNZ JUN. - AUTOMOBILRARITÄTEN - OBERENGSTRINGEN ZH

●
Handel mit Literatur und Teilen für diverse alte Fahrzeuge

10 % Rabatt auf jedes neue Buch (sofern ohne antiquarischen Wert)

●
Roland Kunz jun., Automobil-Raritäten, Zürcherstr. 156, 8102 O'engstringen
●



Z u v e r k a u f e n

6 neue Steuerräder "Quillery"

Preis pro Stück: Fr. 150.--

passend zu:

Citroen 15 + 11 CV

Peugeot 202, 203, 402

Renault Juvaquatre + 4 CV

Anfragen an Albert Schorta

Tel. 065 42 32 83



