

CITROËN

"Traction Avant"

CLUB



SW

CITROËN · TRACTION · AVANT · CLUB



Postfach 304, CH-8053 Zürich
Postcheck 80-18535, Telefon 01/553811

Die Club-Mitteilungen erscheinen 3 bis 4 mal jährlich. Auflage 250.
Copyright, Nachdruck nur mit Quellenangabe.
Die Club-Nachrichtenblätter erscheinen nach Bedarf.

Organisationsplan 1979

CTAC Präsident Dieter Ackerknecht Witikonstr.337 8053 Zürich T. 01/ 553811	Vize Präsident Jakob Willimann Schulhausweg 49 4911 <u>Reiswil</u> T. 063/ 89346	Kassier Edda Brunner Johannisbergstr.6a 8645 Jona T. 055/ 282858	Aktuar Edi Guggenheim Streulistr. 12 8032 Zürich T. 01/ 692264
--	--	--	--

Region 1 (TG,SH,SG,AR,AI,)	Region 2 (GL,GR,TI, SZ,ZG,ZH,AG,)	Region 3 (LU,BE,SO,BS,BL,OW,NW)
Vorstand	Vorstand	Vorstand
Kuno Soppelsa (PL) T. 072/ 722696 (8280)	Christian Heussi T. 058/ 371729 (8865)	Albert Schorta (PL) T. 065/ 423283 (4552)
Max Güttinger T. 053/ 66152 (8211)	Adrian Pretto T. 01/ 7804017 (8820)	Jakob Willimann T. 063/ 89346 (4911)
Herbert Richli T. 053/ 59123 (8251)	Robert Rogenmoser T. 01/ 8365534 (8307)	Urs Witmer T. 065/ 226381 (4513)

Spezialwerkzeug - Kommission

Christian Schelbli T. 071/ 674542 (8580)	Christian Heussi T. 058/ 371729 (8865)	Werner Ampert T. 031/ 224959 (3400)
---	---	--

Ersatzteil - Kommission

Kuno Soppelsa T. 072/ 722696 (8280)	Hans Brunner T. 055/ 282858 (8645)	Robert Bollag T. 061/ 413062 (4052)
--	---------------------------------------	--

Reparaturen und Ersatzteile von Clubmitgliedern

Garage Christian Schelbli Grenzstr. 7 8580 <u>Amriswil</u> T. 071/ 674542 G	Garage Christian Heussi Federiblick 8865 <u>Bilten</u> T. 058/ 371729 P 055/ 781709 G	Garage Max Caironi Hauptstrasse 5024 <u>Küttigen</u> T. 064 242050 G 312766
Ersatzteillager Hansrudolf Soller 9320 <u>Frasnacht</u> T. 071/ 465293 P	Garage Heinz Schütz Rigistr. 36 8712 <u>Stäfa</u> T. 052/327219 P	Div.Ersatzteile Werner Ampert Metzgergasse 21 3400 <u>Burgdorf</u> T. 034/ 224959

Zeitungsredaktion, Inserate, PR und Literatur-Kommission

Dieter Ackerknecht Witikonstr.337 8053 Zürich T. 01/ 553811	Armin Frick Püntstr.2 8810 <u>Horgen</u> T. 01/ 7257318	Flemming Gubler Kirchstr.18 8810 <u>Horgen</u> T. 01/ 7255344	Edi Guggenheim Streulistr.12 8032 Zürich T. 01/ 692264
--	--	--	---

7251016

Werte Traction-Freunde,

Es naht die Zeit der ersten Treffen des Jahres. Viele Tractions werden wieder flott gemacht oder stehen schon frisch gepflegt für die hoffnungsvoll erwarteten Frühlingstage bereit. Hiermit erwacht auch wieder das Club-Leben des CTAC und all der vielen andern Clubs. Leider haben wir noch nicht viele Informationen über die kommenden auswärtigen Veranstaltungen. Wir halten Sie so gut wie möglich auf dem Laufenden.

TREFFEN : Die letzten Informationen finden Sie in diesem Heft. Unser erstes Treffen findet am 20. Mai statt. Nähere Hinweise folgen weiter unten.

Ganz herzlich möchten wir unsere neuen Mitglieder sowie Interessierte von anderen Clubs zu unseren Treffen und Ausfahrten einladen!!

MITGLIEDSCHAFT : Die Zahl der Mitglieder ist weiterhin im Ansteigen. Woher kommen wohl all die Tractions ??? Leider happerts immer noch mit den Daten über die Tractions der Traction -Besitzer!

Besten Dank für die Zahlung der Mitgliederbeiträge. Ein sehr grosser Teil der Mitglieder kam erfreulicherweise dieser (unang.) Verpflichtung nach. Leider müssen wir trotzdem noch persönliche Gedächtnisstützen verschicken ! Im Sommer werden wir voraussichtlich ein neues Mitgliederverzeichnis herausbringen. Falls Sie uns nie die Daten über Ihre Traction mitgeteilt haben, bitten wir dies bis zum 1. Juni 79 zu tun, (siehe Heft Sommer/Herbst 79).

ZEITUNG : Gerne möchten wir noch mehr Inserate - und wenn möglich andere Beiträge - Artikel - Reaktionen - Leserbriefe - Ratschläge etc. etc. Manchmal befällt uns das unguete Gefühl, dass niemand - oder kaum jemand liest, was wir mühsam auf der Schreibmaschine zusammen-tasten !!!

LITERATUR : Sie finden in den Heften immer wieder Hinweise auf Fachliteratur. Diesmal möchte ich auf einen interessanten und anspruchsvollen Roman von E.Y.Meyer, "Die Rückfahrt" (Suhrkamp), hinweisen. Eine Traction entpuppt sich da zu einer Romanfigur - leider unter eher traurigen Umständen. (Techn. Angaben darin teilweise unzutreffend). Einen erfreulichen Frühling und schönen Sommer sowie glückliche Tractions-Fahrten (inkl. niedrigere Benzinpreise !) wünsche ich uns allen !

Zürich, im März 1979

Jiti Bräuer

CTAC - FAMILIEN — FILMNACHMITTAG

Im Hotel Bächau am Zürichsee
Am Sonntag den 6. Mai 1979

"Stube" 1. Stock
Filmvorführung ab 14²⁰ Uhr

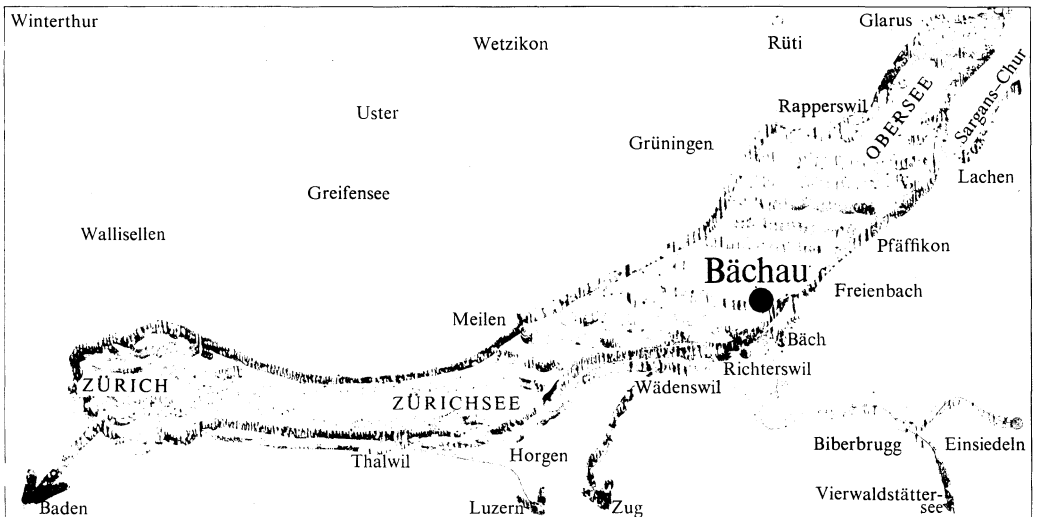
Falls Sie eigene 8mm Filme vorführen möchten, melden Sie diese eine Stunde vor Beginn im Rest. Bächau, an O. Schaufelberger.
Filmtonprojektor für alle 8mm Filme vorhanden.

Prov. Filmprogramm

	Autor	Min.	Farbe/Ton/Sprache
1. CTAC-Treffen 13.7.1975+3.7.1977	O.Sch	6	Col. Mono ZH
2. Dick & Doof kaufen ein Schiff	Picco.	10	S/W Mono D
3. Citroen 2 CV Cross Pont.de Ruan	O.Sch	9	Col. Mono ZH
4. Asterix, Assieges par Cesar	Office	8	Col. Mono ZH
5. Agie + Danie im Tractiovirus Puppenspielfilm	O.Sch	13	Col. Mono ZH

P A U S E

6. Diverse Filme



VERANSTALTUNGEN :

Grosser süddeutscher veteranen und teile-markt auf 5000m2 am
7./8. April von 09.00 - 17.00 uhr in der Donauhalle in Ulm.

Auskünfte bei: H. Leicht Griessbadstr. 26 D - 7900 Ulm
Tel. 0049 / 731 - 2 44 52 ab 18.00 uhr

Oldtimer flohmarkt im rest. Wallberg in Volketswil am 21. April.

Auskünfte bei: SMVC Postfach 886 8021 Zürich

Teilemarkt in der markthalle in Burgdorf am 26. Mai von 09.00
bis 18.00 uhr.

Auskünfte bei: Theo Rais Böttigenstr. 68 3018 Bern
Tel. 031 - 55 31 58

Treffen und Rallyes :

* Citroen Traction Avant Club, Schweiz :

- 20. Mai Region 3 , siehe spezielle Ankündigung !
- 1. Juli Region 1
- 23. Sept. Region 2

* Club Citroen Suisse 34-57, internationales Treffen, 2.3. Juni 79,
in Sierre, Wallis, Case Postale 230, 1001 Lausanne

* 10 Jahre Oldtimer Club Bern, Jubiläumsfeier 8.9.10. Juni 1979
(siehe letzte CTAC-Mitteilungen) Zugelassen bis Jahrgang 1960

* Das beliebte Treffen auf der Freusburg des CVC findet am 14. bis 17.6.79
statt. Die Freusburg liegt bei Siegen, BRD

* 1. Int. Oldtimer Rallye, Oldtimer Club Villach, 15. bis 17. Juni 79
Hermann Tratnik, Franz-Xaver-Wirth Str. 15/7, A-9500 Villach

* Veteranen-Rallye Kärnten, + Concours d'élégance, 4. bis 9. Aug. 79
Velden am Wörther See, (Oldtimer Club Villach, Kurverw. Velden)

* Der "Club de la voiture ancienne d'Alsace-Mulhouse" führt sein
internationales treffen am 8./9. Sept. durch. Letztes jahr waren
die teilnehmer vom CTAC sehr erfolgreich und hell begeistert von
diesem grossartig organisierten treffen.

Interessenten melden

sich bitte frühzeitig beim Dieter Ackerknecht an, sie erhalten
dann zur gegebenen zeit die anmeldungen zugeschickt.

FRUELINGSTREFFEN DES CTAC

organisiert durch Region III



Sonntag, den 20. Mai 1979 : 09.30 Besammlung Wangen a.d. Aare, Parkplatz alte
Kaserne, (Autobahnausfahrt, dann markiert)

10.00 Rallye

Anmeldung bis 12. Mai

anschliessend Mittagessen und Höck
sowie Besichtigungen

Der schwedische B-11-Club hat uns freundlicherweise die Erlaubnis gegeben zur Uebersetzung eines sehr ausführlichen Beitrages in deren "B-11-Blatt" und uns mit Originalaufnahmen unterstützt.

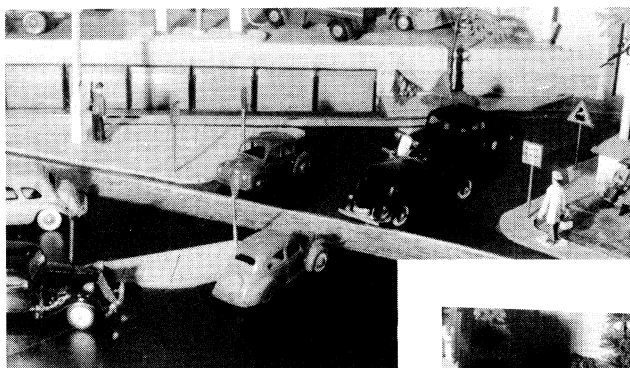
Dank einer Umfrage gelangten unsere schwedischen Kollegen in Kontakt mit Hans Vaernéus, einem der wenigen Grossammlern von Modellautos in Schweden. Er sammelte im Laufe der Jahre über 3000 Autos, davon über 100 verschiedene Modelle von Citroen. Ein Teil seiner Sammlung ist im Ljungby-Automobilmuseum ausgestellt, wo sich viele wertvolle Einzelstücke befinden, die den Sammler kleiner Modelle sehr interessieren.

Am beliebtesten wurden Modellautos mit der Skala 1:43, d.h. Modelle mittelgrosser Europäerautos werden so cirka 10 cm lang. Der Vorteil dieser Skala ist, dass der Detailreichtum bewahrt bleibt und auch eine grössere Sammlung gut in einer Vitrine Platz findet.

An der Sammlung von Hans Vaernéus interessieren uns natürlich die Citroen-Modelle am meisten. Wer die Geschichte dieser Modellautos verfolgt, stösst auf eine besondere Tatsache. André Citroen war nämlich nicht nur ein genialer Autokonstrukteur, sondern für die damalige Zeit auch ein ideenreicher Werbefachmann. "Mamma, Papa und Citroen" - diese wohlbekanntesten Worte sollte das Kleinkind als erstes lernen, sagte sich Monsieur Citroen in den 20-er Jahren. Er war sich der Reklamemacht bewusst und erklärte, dass Kinder zukünftige Autokäufer sind und nicht früh genug mit Citroen-Autos in Berührung kommen könnten. 1923 gründete er in Briare eine Modellautofabrik namens Jouets Citroen, die 1937 die Produktion infolge wirtschaftlicher Schwierigkeiten einstellte. In diesen 14 Jahren wurden exakte Kopien der richtigen Autos in Skala 1:10, 1:7 sowie 1:43 hergestellt. Die Modelle 1:10 wurden die bestbekanntesten und sind heute in der ganzen Welt sehr gesucht. Die meisten Modelle besaßen richtige Türen und Motorhauben, Motorimitation sowie genaue Innenausstattung und waren uhrwerkbetrieben. Wie die heutigen Schuko-Modelle waren sie aus Blech gefertigt und mit Michelin-Reifen ausgerüstet. Die Fabrik stellte ungefähr 55 verschiedene Modelle her der Typen B2, C, B12, B14, C6, C4 und Rosalie sowie 2 Rennwagen. 1935 kam Jouets Citroen's letztes Modell, die legendäre 11-CV-Traction Avant aus Zinkspritzguss (die cast) und Blech. Der Uhrwerkmotor trieb natürlich die Vorderräder an. 1937 ging ein Teil der Presswerkzeuge an die Firma J.R.D. über, die ihrerseits 1960 von C.I.J. übernommen wurde.



Text : H. Vaernéus
Fotos: T. Claesson
Svenska B-11-Klubben
Uebersetzung :
F. Gubler

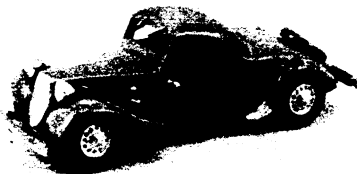


Pos nr	Modell	Årsmodell	Tillverkare	Ref.-nr	Tillv.-år	Skala	Material	Tillv.-land	I handeln 1977
01 11	AL Berline Legère	1936	NOREV	29	1968	1:43	Plast	F.	
02 11	BL Berline Legère	1938	ELIGOR	1031	1977	1:43	Metall	F.	X
03 11	BL Berline Legère MILITÄR	1938	ELIGOR	1032	1977	1:43	Metall	F.	X
04 11	B Familiale	1938	DUBRAY	14	1977	1:43	Plast	F.	X
05 11	B Performance Familiale	1939	DUBRAY	15	1977	1:43	Plast	F.	X
06 11	B Performance Familiale TAXI	1939	DUBRAY	16	1977	1:43	Plast	F.	X
07 11	BL Cabriolet Sport (Suffletten nedfälld)	1938	ELIGOR	1001	1978	1:43	Metall	F.	X
08 11	BL Cabriolet Sport (Suffletten uppfälld)	1938	ELIGOR	1002	1978	1:43	Metall	F.	X
09 11	BL Cabriolet Sport (Suffletten nedfälld)	1938	MODELISME	6	1972	1:43	Polyester	F.	
10 11	BL Coupé Sport	1938	MODELISME	20	1974	1:43	Polyester	F.	
11 11	BL Cabriolet Sport (Suffletten nedfälld)	1938	GRAND TOURISME	5a	1975	1:43	Metall-kit	GB.	X
12 11	BL Cabriolet Sport (Suffletten uppfälld)	1938	GRAND TOURISME	5b	1975	1:43	Metall-kit	GB.	X
13 11	BL Coupé Sport	1938	GRAND TOURISME	10	1976	1:43	Metall-kit	GB.	X
14 11	BL Cabriolet Sport (Suffletten nedfälld)	1938	JAB TOYS	23	1976	1:43	Metall-kit	F.	X
15 11	BL Coupé Sport	1938	JAB TOYS	19	1976	1:43	Metall-kit	F.	X
16 11	BL Berline Legère (liten bakruta)	1948	DINKY T.	24 N	1949	1:43	Metall	F.	
17 11	BL Berline Legère (stor bakruta)	1948	DINKY T.	24 N	1950	1:43	Metall	F.	
18 11	BL Berline Legère	1950	EQUIPE GALLOIS	2	1976	1:43	Metall-kit	GB.	X
19 11	BL Berline Legère	1952	DINKY T.	24 N	1953	1:43	Metall	F.	
20 11	BL Berline Legère	1954	C. L. E.	—	1967	1:48	Plast	F.	
21 11	BL Berline Legère	1953	WESSEX	5	1974	1:43	Metall-kit	GB.	
22 11	B Berline Normale	1953	J. R. D.	112	1958	1:43	Metall	F.	
23 11	B Berline Normale (Identisk med J.R.D. nr. 112)	1953	C. I. J.	3/10	1965	1:43	Metall	F.	
24 11	BL Familiale	1953	DUBRAY	18	1977	1:43	Plast	F.	X
25 15-Six	Berline	1939	SOLIDO	32	1975	1:43	Metall	F.	X
26 15-Six	Berline FFI-dekaler	1939	SOLIDO	32 B	1976	1:43	Metall	F.	X
27 15-Six	Familiale	1953	NOREV	3	1954	1:43	Plast	F.	
28 15-Six	Familiale POLICE	1953	NOREV	15	1956	1:43	Plast	F.	
29 15-Six	Berline	1954	MINIALUXE	—	1958	1:43	Plast	F.	
30 15-Six	Berline (Identisk med ovan, men med glas och inredning. Nyttillverkning från gammal form)	1954	MINIALUXE	35	1977	1:43	Plast	F.	X
31 15-Six	Convertible Saloon med kaross av Chapron	1955	MANOU	—	1958	1:43	Trä	F.	

Metalbausätze vom ller roadster und coupé im masstab 1:43 sind erhältlich bei:
 Mikansue, 15 Bell Lane, Eton Wick, Windsor, Berks SL4 6LQ, England. Preis mit porto ca. 5 pfund.



5. CITROEN 11 c.v. ROADSTER



10. CITROEN 11 c.v. COUPE

 B A S T E L E C K E

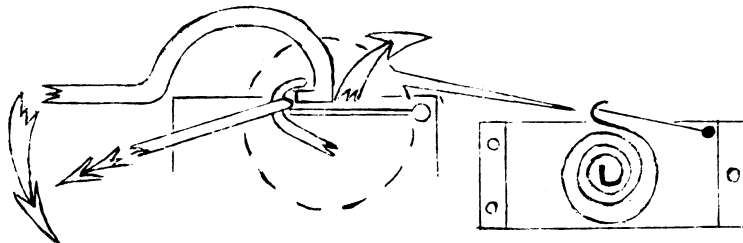
Aus- und einbau der motorhaubengriffe am vorkriegs 7 & 11 cv

Werkzeug: Hakenschlüssel gr. 45/50, wird auch verwendet für ringmutter an der oberen schwingarmwelle.

1 elektrokabel, aus dem grund, weil es weniger scharf in die haut einschneidet als eine schnur.

Motorhaube ausbauen und mit der oberseite nach unten auf den boden legen. Entsprechende unterlage zum schutz vom lack nicht vergessen! Der ausbau lässt sich so am leichtesten vornehmen. Kabel und hakenschlüssel an der feder einhängen, siehe abb. Hakenschlüssel an der gehäusekante auflegen und vorsichtig herunter drücken. Achtung, er rutscht leicht ab! Wenn er abzurutschen droht, ist dieser moment durch starken zug am kabel zu überbrücken. Ist die feder weit genug zurück gezogen, dann den sperriegel mit einem schraubenzieher aushängen. Der griff lässt sich nun mehr oder weniger leicht aus dem federzentrum herauschieben. Der schlüssel oder das kabel allein genügt für die operation nicht, da die feder sehr stark ist. Der einbau geschieht auf die selbe weise.

af



Zu verkaufen

Citro n I5 Six 1953
Citro n II Legère 1949
Citro n II Large 1953

So wie laufend alle Citro n
zu erhalten.

Reperatouren aller Citro n.
Eigener Abschleppdienst.
Grosses Ersatzteillager.
Immer zu Ihren Diensten.
Citro n Schelbli
Grenzgarage
Grenzstr. 7
8580 Amriswil
Tel. (071)674542/675733

Neu eingetroffen

Schlusslichter, Radlager,
Bremszylinder, Gummiteile,
Benzinpumpen, Schmutzfänger,
Chromteile.

So wie sämtliche Ersatzteile
erhalten Sie bei

Citro n Schelbli
Grenzgarage
Grenzstrasse 7
8580 Amriswil

Tel. 071)674542 /675733

Neue Kotflügel, hinten und vorn
in Produktion

Zu verkaufen

Unterbrecher II und I5 CV

Dichtungss tze " "

Unterbrecherkontakte für nahezu alle Iler und I5er z ndverteiler.

Christian Heussi Federiblick 8865 Bilten
Tel. G 055 - 78 17 09 P 058 - 37 17 29

Gesucht wird:

Iler oder I5er cabriolet, .biete im tausch Mercedes 230 SL mit
vielen extras, TÜV bis 10/80.

Dirk Hanebuth Gartenstr. 14 D - 2854 Loxstedt-Stotel
Tel. 0049 4744 - 5351

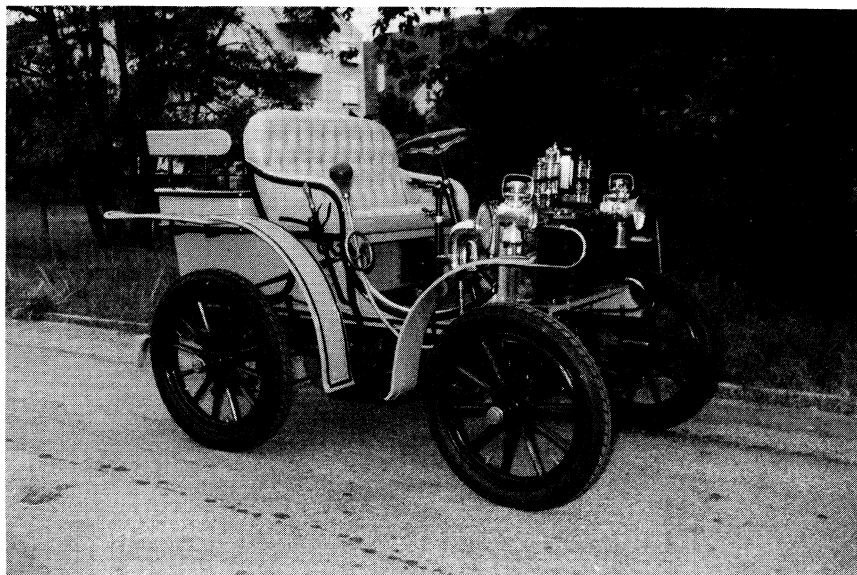
Hallo Tractionfreunde;

Was wollt Ihr in die Ferne schweifen, denn das Gute liegt so
nah! Es geht hier um Autos und Ersatzteile. Was Sie in Frankreich
suchen, können Sie jetzt auch in der Schweiz bekommen. Das soll
nicht heissen, dass Sie nicht ins Land wo die Citronen bl hn
fahren sollen. Nein. In unserer langjährigen Erfahrung mussten wir
feststellen, dass viele die fachmännisch nicht so durch sind, in
Frankreich schlecht bedient wurden, zu viel bezahlten und nachher
zu uns kommen. Wir sollen dann alles wieder gut machen, die Ersatz-
teile verschenken und fast umsonst arbeiten. Wir bemühen uns immer
für Sie ein möglichst grosses Ersatzteillager bereit zuhalten.
Wir haben auch in Frankreich an verschiedenen Orten nach raren
Ersatzteilen gesucht, mussten aber feststellen, dass wir mit unsern
Ersatzteillagern in der Schweiz besser dran sind als andere.
Mit den Preisen können wir wenn Sie alles rechnen, absolut mit
halten. Unsere Ersatzteile sind geprüft und zwar von alten Füchsen
die man nicht lernen muss zu mausen. Es wird immer wieder von
Ersatzteilmangel gesprochen, aber man kann ja nicht von heute auf
morgen die Teile hervor zaubern. Das können die Mitglieder anderer
Clubs auch nicht. Die raren Ersatzteile müssen mit viel Aufwand
herbei geschafft werden und das kostet viel Zeit und Geld. Darum
müssen die weniger raren Teile den raren bezahlen helfen. Wir
hoffen Ihr habt einwenig Eindruck über unsere Ersatzteillager
bekommen. Stets zu Ihren Diensten, Ihre Ersatzteillageristen und
Garagisten, die es mit Euren TA. gut meinen. Gute Fahrt wünschen Euch
Soller, Heussi, Sch tz, Ampert, Geironi u. Schelbli.

CARROSSERIE LANGENTHAL AG

4900 Langenthal,

gegr. 1888



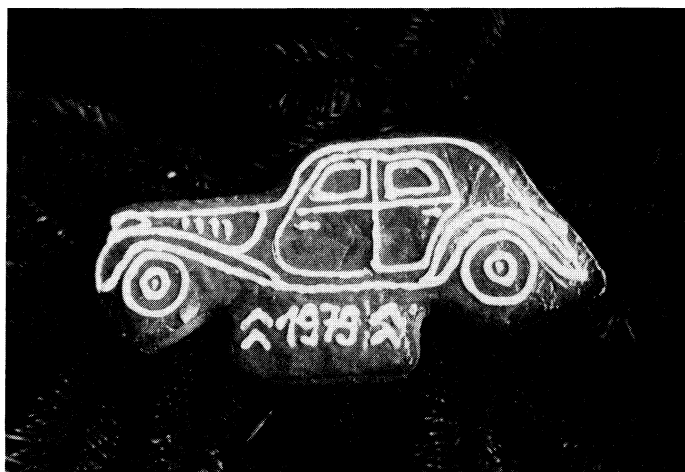
B A R D O N, Jahrg. 1899

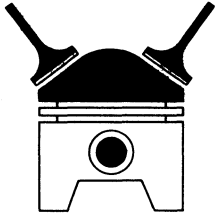
Carrossiert 1977 für Hr.Dr. W.Thommen, 4402 Frenkendorf/BL

W I R E M P F E H L E N U N S F U E R A L L E

I N S T A N D S T E L L U N G S A R B E I T E N !

Die äusserst erfolgreiche und zudem essbare Neujahrs-Traction von
Armin Frick:

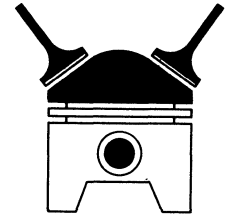




ZYLINDERSCHLEIFWERK G. MÜLLER

RICHTERSWIL

Querstrasse 6
8805 Richterswil
Tel. 01 784 25 33



- ANFERTIGUNG NICHT MEHR ERHÄLTLICHER TEILE VON
MOTORRAD- UND AUTO-VETERANEN ALLER JAHRGÄNGE
UND FABRIKATE
- REVISIONEN VON MOTOREN UND GETRIEBEN ALLER
JAHRGÄNGE UND FABRIKATE
- KOLBENANFERTIGUNG
LAGER AUSGIESSEN UND BEARBEITEN
KURBELWELLEN SCHLEIFEN, BEARBEITEN, INSTANDSTELLEN

Rufen Sie uns an oder besuchen Sie uns. Unser Geschäft ist auch
samstags immer geöffnet von 8.30 Uhr bis 12.00 Uhr.

Mitglied im Verband Schweiz. Präzisionswerkstätten für
Verbrennungsmotoren VSPV



Die Preisbrecher

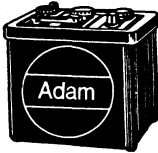
MICHELIN

FUER IHREN LEGERE.....

MICHELIN X 165 SR 400 SCHLAUCHTYP

77.-

SCHWEIZER QUALITAETS-BATTERIE, 18 MONATE GARANTIE



STARTERBATTERIE 6 VOLT

CITROEN LEGERE 4 CYL. TYP 3N6 88 AH

90.-

6 CYL. TYP 3N7 113AH

109.-

noch "günstiger"!

Adam-Touring- Autobedarf

8303 Baltenswil
b. Rest. Kreuzstrasse
01 / 836 62 13

4053 Basel-Gundeldingen
Hochstrasse 51
Hr. Gysi
061 / 34 60 60

5726 Unterkulm
Unterdorf 135
Hr. Hunziker
064 / 46 22 66

5430 Wettingen
Landstrasse 166
056 / 26 36 31

3013 Bern Lorrainestrasse 6a
Hr. Keller
031 / 42 18 44

3018 Bern-Bümpliz
Wangenstrasse 88
Hr. Beutler
031 / 55 80 88

5200 Windisch
Alte Zürcherstrasse 1
Hr. Strebel
056 / 41 96 96

8400 Winterthur
Wülflingerstrasse 2
Hr. Hersberger
052 / 22 32 23

5268 Elken
Zürcherstrasse 260
Hr. Oggenfuss
064 / 61 10 91

3073 Gmülingen
Worbstrasse 135
Hr. Ramseier
031 / 52 49 07

8116 Würenlos (Pauen)
Bahnhofplatz
Hr. Müller
056 / 74 15 55

8116 Würenlos (Batterien)
Landstrasse 95
Hr. Koch 056 / 74 18 38

8413 Neftenbach
Tossallmendstrasse 1
Hr. Läderach
052 / 31 21 91

4625 Oberbuchsiten
Hauptstrasse 105
Hr. Thiel
062 / 63 16 66

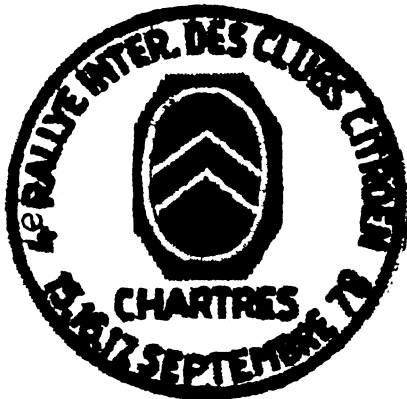
8048 Zürich-Alttötten
Bachmattstrasse 41
01 / 62 65 88

8051 Zürich-Schwamendingen
Überlandstrasse 32
Hr. Egli 01 / 41 34 54

4133 Pratteln
Hauptstrasse 92
Hr. Gerber
061 / 81 11 21

8006 Zürich-Seefeld
Hammerstrasse 17
01 / 55 52 20

8038 Zürich-Wollishofen
Seestrasse 500
Hr. Weber
01 / 45 38 11



Die auswertung der veröffentlichten teilnehmerliste ergab folgende resultate: einschreibungen 408, eingeschriebene fahrzeuge 393, davon traction avant 267. Beim empfangsbüro haben sich mitglieder von 44 Citroën clubs aus 13 nationen gemeldet.

af

Clubliste

Australien	1 Club	Holland	4 Clubs
Belgien	2 "	Neu-Zeeland	1 "
Dänemark	1 "	Oesterreich	1 "
Deutschland	7 "	Schweden	2 "
England	3 "	Schweiz	4 "
Finnland	1 "	Yugoslavien	1 "
Frankreich	16 "		

Fahrzeugliste

Citroën Vorkriegsmodelle, o. Traction Avant

Typ	Anzahl	Typ	Anzahl
A	1	B 2	3
C 3	7	B 14	3
C 4	11	Rosalie 4 Zyl.	7
C 4 Chenille	1	Rosalie 6 Zyl.	1
Halbkettenfahrzeug		11 UA Fourgonette	1

Traction Avant, Limousinen

Typ	Anzahl		Anzahl
7 alle Serie C	10	15 Vorkriegs	1
11 Vorkriegs	14	15 Nachkriegs	39
2 Fam*, 3 11B, 9 11BL		1 Fam*, 8 Hydraulic, einer	
11 Nachkriegs	175	m. Suspension Grégoire,	
2 Fam*, 5 Com*, 79 11BL, 89 11B		übrige normale Limousinen	
* Fam. = Familiale		Ligth 15	4
Com. = Commerciale		Big 15	2
			Engl. T.A.

Coupes T.A. & DS

Typ	Anzahl	
7	3	alle Serie C
DS	3	

Cabriolets T.A., DS & SM

Typ	Anzahl	Typ	Anzahl
7	3	alle Serie C	15
11	16	DS	10
2 11A, 5 11BL, 7 11B,		SM Mylord	1
2 11B Langenthal			

Uebrige Citroén Modelle

Typ	Anzahl	Typ	Anzahl
2 CV	27	Ami 8	1
einer m. Carrosserie "De Pontac"		GS Birotor	4
" " " " "Bijou"		Wankelmotor	
2 CV AK 400	10	GS	7
Diane	6	DS	6
Acadiane	1	SM	5
H	4	CX	2
Mehari	3	einer aus Australien	

Andere Marken

La Licorne 1 Carrosserie und Motor Citroén, Hinterradantrieb.

Collage aus "Floating Power", The Traction-Owners Club, England



Zwei- und vierrad museén in der Schweiz

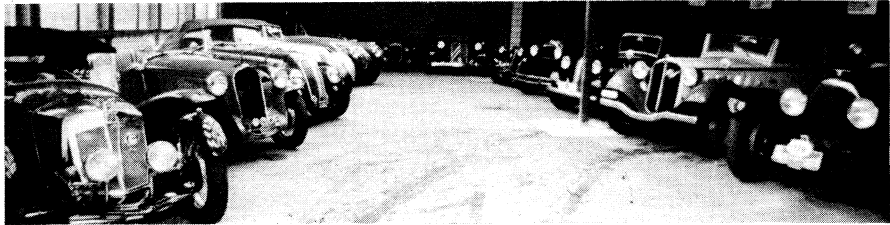
Historicum

Garage Hartmann Zürcherstr. 771 7320 Sargans
Tel. 085 - 2 14 42

Oeffnungszeiten: täglich 13.30 - 17.00 uhr
sonntags nach vereinbarung

Eintritt: freiwillige spende!

Unter den automuseén wohl das kleinste in der Schweiz. Es gibt aber eine unwahrscheinliche vielfalt zu bestaunen; autos(viele sportliche wagen), fahrräder, motorräder, holzvergaser, autoräder, zündmagneten, vergaser, poster, lampen und eine dampfheizung.



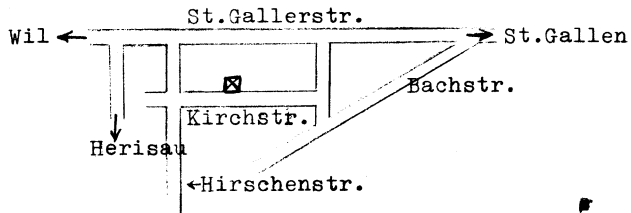
Motorrad-Museum-Hilti

Kirchstr. 43 9202 Gossau SG Tel. 071 - 85 16 56

Oeffnungszeiten: samstag u. sonntag 10.00 - 17.00 uhr
an offiziellen feiertagen geschlossen

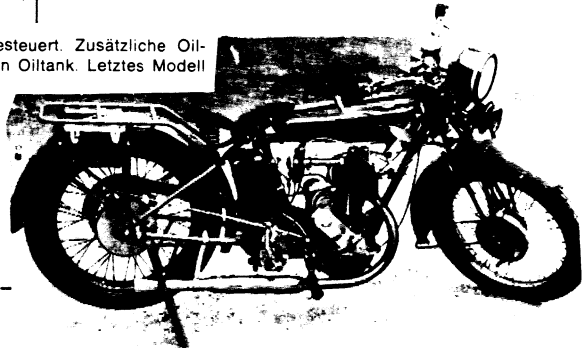
Eintritt: Erwachsene Fr. 3.30
Schüler, lehrlinge Fr. 1.10

Standort:



1928 Motosacoche 500 ccm wechselgesteuert. Zusätzliche Oilpumpe mit Handbedienung am separaten Oiltank. Letztes Modell mit Rahmentank.

Die ausstellung umfasst ca. 79 maschinen und 50 seltene motoren, eine alte Wiener drehorgel, modellautos und alte amerikanische gewehre.



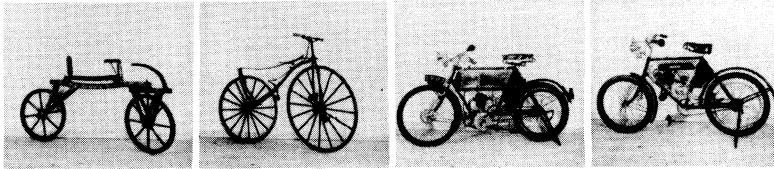
Zweirad-Museum

Edy Bühler Restaurant Rössli 8630 Wolfhausen
Tel. 055 - 38 15 25

Öffnungszeiten: besichtigung nach vereinbarung!

Eintritt: Erwachsene Fr. 2.50
Kinder Fr. 1.50

Standort: zwischen Rüti und Hombrechtikon, 5 km von Rapperswil,
Zu besichtigen gibt es ca. 75 fahrzeuge vom laufrad, draisine,
micheline, hochrad bis zum modernen rennvelo. Sowie motorräder
ab 1901.



Verkehrshaus der Schweiz

Lidostr. 5 6006 Luzern Tel. 041 - 31 44 44

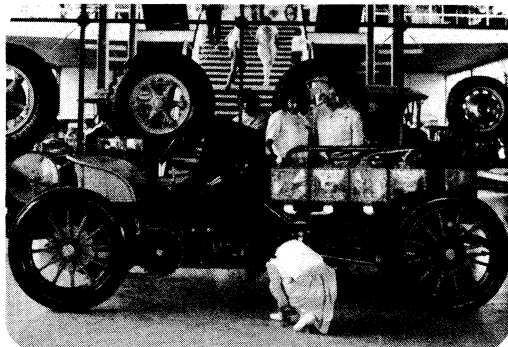
Öffnungszeiten: 1. März - 30. Nov. täglich 09.00 - 18.00 uhr
1. Dez. - 28. Feb. Di. - Sa. 11.00 - 16.00 uhr
Mo. geschlossen

Zusätzliche öffnungszeiten über weihnachten/
neujahr werden jeweils besonders bekanntgegeben.

Eintritt: Erwachsene Fr. 5.50
Kinder Fr. 2.75
Studenten, lehrlinge, militär, AHV Fr. 3.50

Der autofan kann sein auge genüsslich über fünfzig automobile
gleiten lassen. Für die übrigen gibt es in den abteilungen schie-
nenverkehr, strassenverkehr, luft- raumfahrt, postdieste fernmelde-
wesen, schiffahrt, fremdenverkehr und dem planetarium sicher auch
viel interessantes zu sehen.

Dufaax-Rennwagen (1905)
in der Abteilung Strassenverkehr
Voiture de course Dufaax
(1905) dans le pavillon du trafic
routier



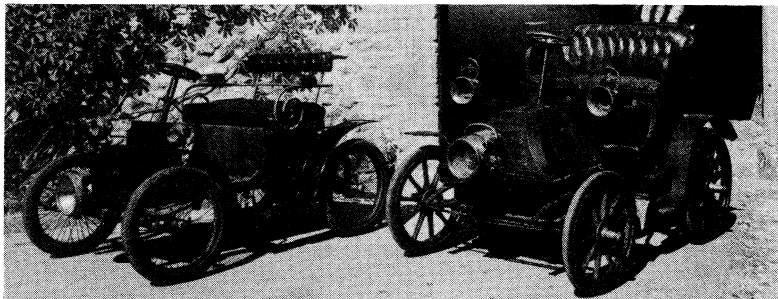
Musée de l'Automobile, Chateau de Grandson

1422 Grandson Tel. 024 - 24 29 26

Oeffnungszeiten: täglich 09.00 - 18.00, ausser vom 6. Jan. bis
15. März u. 1. Nov. - 20. Dez., in dieser zeit
nur sonntags geöffnet.

Eintritt: Erwachsene Fr. 4.-
Kinder Fr. 2.-

Ein bunter querschnitt durch die welt der antiken automobile.
Das paradestück ist ein weisses Rolls Royce cabriolet. Aber
auch ohne die alten autos ist das schöne schloss einen ausflug
wert.



Clément (F) 1900

Vinot & Deguingand (F) 1901

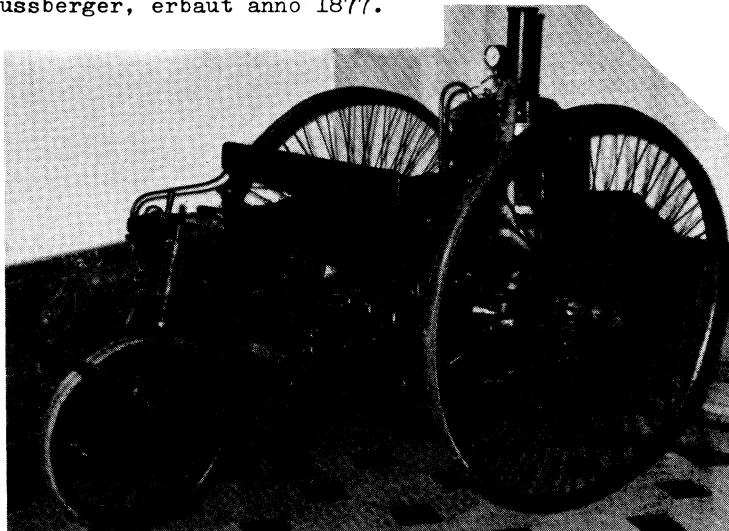
Musée d'Histoire de Sciences

128, rue de Lausanne Villa Bartholoni 1202 Genève
Tel. 022 - 31 69 85

Oeffnungszeiten: 1. April - 31. Okt. täglich von 14.00 - 18.00

Eintritt: frei

Kein automuseum; beherbergt in seinen gemäuern, neben vielen an-
deren interessanten objekten, den dreirad dampfwagen von Thury
und Nussberger, erbaut anno 1877.



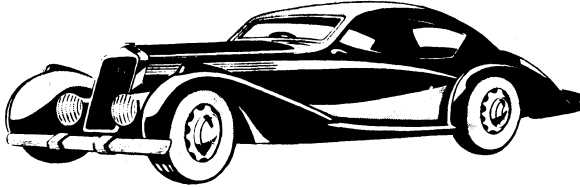
Collection de sport et de grand tourisme 1936 - 1956

Pierre Strinati 35, chemin du Pré-Langrand 1223 Cologny
Tel. 022 - 52 20 36

Oeffnungszeiten: besichtigung nach vereinbarung!

Eintritt: frei

Die collection ist eine private sammlung und umfasst ca. 23
autos. Darunter einen Pegaso Z-102, Bugatti 57, Delahaye 135 M,
Lagonda V 12 und einen Citroén 11 légère.



Collection Agustoni

Pietro Agustoni Garage Picio Via E. Bossi 6 6830 Chiasso
Tel. 091 - 44 26 46

Oeffnungszeiten: besichtigung nach vereinbarung!

Collection Prof. Jean Tua

3 rue Pestallozi 1200 Genf Tel. 022 - 33 31 84

Oeffnungszeiten: besichtigung nach vereinbarung!

Automuseum Grell

Kurzentrum 4310 Rheinfelden

Oeffnungszeiten: (Stand 1978) Mittwoch 14.00 - 17.00
Samstag 09.00 - 18.00
Sonntag 10.00 - 17.00

Standort: Beim neuem Kurzentrum am Rhein, einfach den Wegweisern
"Kurzentrum" folgen.

Ca. 50 autos, personen- und rennwagen stehen in reih und glied,
ebensoviele motorräder und einige flugzeugmotoren. Ein lauf-
und ein hochrad runden die schau der fortbewegungsmittel ab.

Allen museums besitzern und informanten die meine anfragen so
spontan und ausführlich beantwortet haben sei an dieser stelle
herzlichst gedankt. So bleibt nur noch zu hoffen das auf diesen
bericht hin die besucherzahlen merklich ansteigen und vielleicht
auch einmal ein bericht von einem besuch eingesandt wird.

af

Citroën „15“

Ein geräumiger Sechszylinder-Gebrauchswagen für Freunde guter Fahrleistungen bei höchster Fahrsicherheit

Zum letzten Pariser Automobilsalon hat Citroën einen neuen Sechszylinder-Wagen herausgebracht, von dessen Fahrleistung uns soviel Interessantes zu Ohren gekommen war, dass wir die Gelegenheit zu einer eingehenden Prüfung gerne benützten. Was wir dabei zu sehen bekamen, war - wir dürfen es ohne Uebertreibung gestehen - restlos überzeugend. Aeusserlich sowie in seinen baulichen Einzelheiten ein typischer Vertreter der grossen französischen Marke, erinnern Geräumigkeit und Leistungsfähigkeit dieses Fahrzeuges an amerikanische Gepflogenheiten, was die aufgenommenen Beschleunigungsdiagramme sowie die Zeichnungen mit den Innenmassen bezeugen. Man würde diesem Wagen, zum mindesten von weitem gesehen, bestimmt nicht die bedeutende Innenhöhe zutrauen, die er infolge der Frontantriebskonstruktion, trotz seiner niedrigen Gesamthöhe tatsächlich hat. Diese wirkt sich, abgesehen von der ästhetischen Verbesserung der Linie, auch in einer

für die Kurvenstabilität günstigen tiefen
Schwerpunktlage

sowie einem verhältnismässig geringen Luftwiderstand aus, wodurch eine recht hohe Spitzengeschwindigkeit von gestoppten (!) 131 km/Std. erhalten wird (nach unserem graphisch-rechnerischem Verfahren aus dem Beschleunigungsdiagramm erhalten). Dies bei einer maximalen Bremsleistung des obengesteuerten 2,9 Liter-Motors von 80 PS.

Ganz Ia ist die Strassen- und Kurvenlage
dieses neuesten Citroën-Modells,

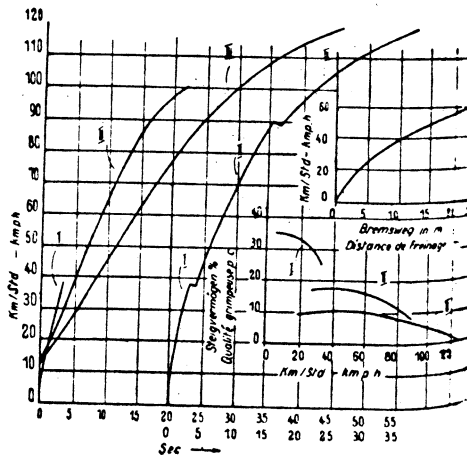
was nach unseren Erfahrungen für alle denkbaren Strassenverhältnisse bis hinauf zu den höchsten Geschwindigkeiten gilt. Die Zahnstangenlenkung ist niedrig übersetzt und reagiert rasch auf jede Bewegung. Trotzdem und ungeachtet des Vorderadrantriebes ist das Lenkrad verhältnismässig leicht zu betätigen, sobald der Wagen fährt. Dank der vorzüglichen Lenkgeometrie treten beim Ueberfahren von Bodenebenheiten keinerlei spürbare Lenkrad-Reaktionen auf.

Unsere sämtlichen Messungen werden mit eigenen Präzisionsapparaten durchgeführt. Bremsweg-, Beschleunigungs- und Geschwindigkeitsmessung mittels Registriergerät.

Unsere Beschleunigungsprüfungen wurden, wie üblich, mit dem registrierenden Geschwindigkeitsmesser durchgeführt, dessen Antriebsrad an einer Schwingachse neben dem Wagen herläuft. Am serienmässig eingebauten Kühlwasser-Thermometer konnte während dieser Fahrten die Kühlwassertemperatur laufend festgestellt werden. Sie hielt sich dauernd zwischen 52 und 62°, erreichte also nie den günstigsten Wert von ca. 80°.

Als Prüfstrecke benützten wir ein vollkommen ebenes und gutes Strassenstück von mehr als 1 km Länge, das zum Ausgleich eventueller Gegenwinde in beiden Richtungen in den verschiedenen Gängen befahren wurde. Die so erhaltenen Beschleunigungsdiagramme (siehe Skizze) geben einen Begriff vom ausserordentlichen Anzugsvermögen dieses Wagens.

Leistungsdiagramme des Citroën: Links die Beschleunigung des Wagens in den einzelnen Gängen. Daneben die Beschleunigung beim Anfahren unter Benützung aller drei Gänge. Unteres Innenbild: Die Steigfähigkeit in den einzelnen Gängen in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit. Oberes Innenbild: Der Bremsweg in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit vor der Bremsung. Steigfähigkeits- und Beschleunigungs-Schaulinien gelten für Besetzung des Wagens mit 2 Personen.



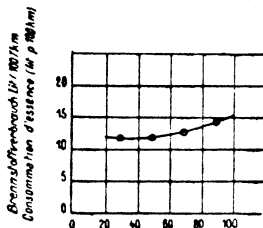
Beim Anfahren im ersten Gang zog er geradezu phantastisch weg, so wie man dies sonst nur von Sportwagen gewöhnt ist.

Schwarze "Bremsspuren" auf der geteerten Strasse zeugten von der ungewöhnlichen Rasse, die er bei diesem Vorgang entwickelte. Auch die hydraulischen Bremsen hätten nicht überzeugender arbeiten können. 5,5 m Bremsweg aus einer Geschwindigkeit von 30 km/Std. + und wohl gemerkt wirklicher Bremsweg, nicht etwa bloss Bremsspur - das ist doch tatsächlich allerhand! Dabei erfolgte die Bremsung sehr schön gerade. Ebenso wie die Beschleunigung wurde der Bremsvorgang mit unserem Registriergerät in allen Phasen genau festgehalten.

Demgegenüber ermittelten wir Höchstgeschwindigkeit und Steigvermögen auf Grund eines von uns entwickelten Verfahrens auf graphisch-rechnerischem Wege aus den aufgenommenen Beschleunigungs-Schaubildern.

Den Brennstoffverbrauch prüften wir bei verschiedenen konstanten Geschwindigkeiten über die gleiche abgesteckte Messstrecke, wobei ebenfalls in beiden Richtungen gefahren und der Durchschnittsverbrauch festgestellt wurde.

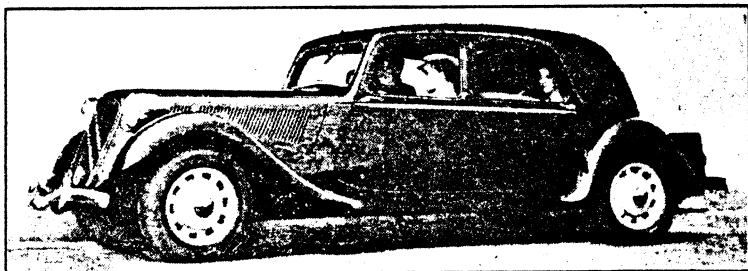
Der Brennstoffverbrauch in Abhängigkeit vom Fahrtempo auf ebener Bahn, bei Besetzung des Wagens mit zwei Personen.



Das Fahrtempo wurde an Hand des eingebauten Geschwindigkeitsmessers kontrolliert, wobei wir den anlässlich der Beschleunigungsmessungen gefundenen Messfehler des Instrumentes berücksichtigten. Auffallend ist, wie wenig bei diesem Wagen der Verbrauch mit der Geschwindigkeit ansteigt.

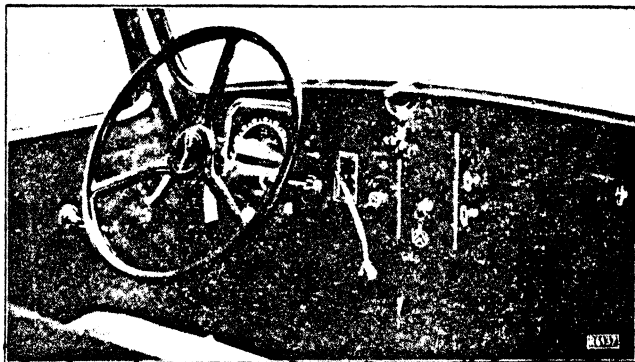
Wie wir einleitend bemerkten, hält sich das geprüfte Modell an

die seit vielen Jahren bekannten und bewährten baulichen Richtlinien von Citroën.

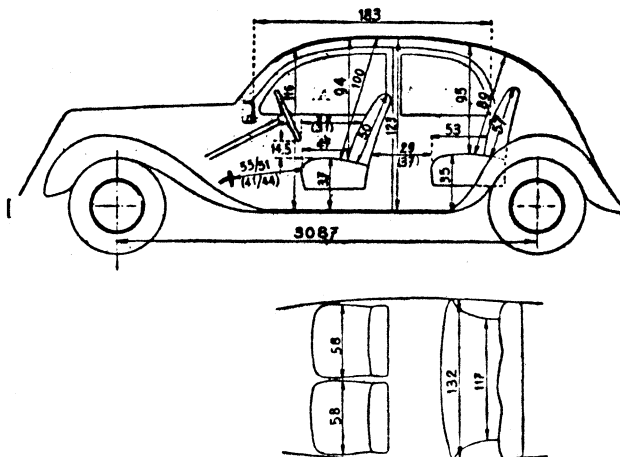


Seine gefälligen Linien lehnen sich ganz an die der anderen Modelle dieser Marke an.

Wie bei den bereits bekannten Typen ist also die Karosserie selbsttragend ausgebildet. Die Antriebsleistung wird über ein vorn an den Motor angeflanshtes, dreigängiges Schaltgetriebe an die Vorderräder weitergeleitet. Die Abfederung geschieht bei allen vier Rädern einzeln durch Torsionsstäbe in Verbindung mit hydraulischen Stossdämpfern. Bezüglich der Anordnung der Bedienungsorgane sei besonders auf die praktische Lage des Schalthebels verwiesen, der neben dem Lenkrad aus dem Armaturenbrett vorsteht.



Der Boden bleibt daher frei von jeglichen Bedienungshebeln -
 und das Resultat: Gleich angenehmer Einstieg von beiden Seiten.
 Dies sind einige der wichtigsten Besonderheiten des grössten
 Citroën-Modells. -b-



Die Innenmasse der Karosserie des Citroën "15".

Blick ins Komfortabel ein-
 gerichtete Wageninnere. In
 das Rückenpolster der hin-
 teren Sitzbank ist eine
 herabklappbare Armstütze
 eingelassen.



Technische Merkmale und Messresultate

Geprüfter Wagen: Normale fünfplätzig, viertürige Limousine Citroën "15" mit Vorderradantrieb. Chassis-Nummer 680.152. Motornummer E A 0181.

Motor: Sechszylinder-Stosstangentyp. Bohrung 78 mm, Hub 100 mm, Hubraum 2886 ccm, 14,41 St.PS. Kompressionsverhältnis 1:6,25, vierfach gelagerte Kurbelwelle mit hinten liegendem Schwingungsdämpfer, auswechselbare Stahl-Zylinderbüchsen, Doppelfallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, Oelinhalt des Kurbelgehäuses = 7 Liter.

Elektrische Ausrüstung: 6 Volt-Batterie mit 90 Ah.

Kühlung: Pumpenkühlung, Kühlerinhalt 12 Liter.

Brennstofftank: Hintenliegend, 70 Liter Inhalt.

Kraftübertragung: Zweischeibentrockenkupplung mit graphitiertem Drucklager. Dreigangetriebe mit Flügel-Oelpumpe. Oelinhalt des Getriebes 3,5 Liter. Spiralverzahnter Achsantrieb auf Vorderräder mit Übersetzung 1:3,88. Nadeln Gummigelanke in den Vorderradantriebswellen, Keilbahnen mit grosser Schmierfett-Reserve.

Lenkung: Zahnstangenlenkung, Lenkradius links 7,10 m, rechts 7,15 m, 2 1/4 Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag rechts und Anschlag links.

Bremsen: Hydraulische Vierrad-Fussbremse, Bremstrommeldurchmesser überall 30 cm. Vorn 2 Zylinder von 32 mm Durchmesser. Hinten 2 Zylinder von 25 mm Durchmesser. Bremsbeläge 45 mm breit. Handbremsgriff unter dem Armaturenbrett links vom Lenkrad wirkt mechanisch auf Hinterräder.

Abfederung: Rundum einzeln durch Torsionsstäbe in Verbindung mit hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern.

Karosserie: Selbsttragender Wagenkasten aus Stahlblech.

Abmessungen und Gewicht: Totallänge 4760 mm, Radstand 3087 mm, Spur vorn 1487 mm, Gesamtbreite 1790 mm, Totalhöhe 1450 mm, Totalgewicht fahrfertig inklusive Werkzeug, Reservereifen, Kühlwasser, Oel und 55 Liter Benzin = 1328 kg (vorn ca. 740, hinten ca. 680 kg).

Reifen: Michelin Stop mit Querlamellen, Dimension 185 x 400.

Gemessene Fahrleistungen und Brennstoffverbrauch: Höchstgeschwindigkeit 131 km/Std. Steigfähigkeit bei Besetzung mit 2 Personen, 1. Gang 35%, im 2. Gang 17,5%, im direkten Gang 10,6%. Bremsweg aus einer Geschwindigkeit von 30 km/Std. = 5,5 m, aus 60 km/Std. = 25 m. Brennstoffverbrauch auf ebener Strecke und ohne Gegenwind (Besetzung mit 2 Personen): 30 km/Std. = 12,15 Lit./100 km; 50 km/Std. = 12,15 Lit./100 km; 70 km/Std. 13,3 Lit./100 km; 90 km/Std. = 14,35 Lit./100 km.

Klimatische Verhältnisse: Aussenlufttemperatur 11 - 14° C, Tag der Prüfung: 21. 4. 39.

Chassisnummern-Verzeichniss Citro en Traction Avant

Als Erganzung zum Verzeichniss in der letzten Zeitung hier noch die Nummern der Fahrzeuge die in Belgien (Fabrik Forest, place de l'Yser, Brüssel) montiert wurden. Die Rohcarrosserien lieferte Citro en Paris. Veröffentlicht hatte die Nummern der "Club Belge des anciennes Citro en", leider geht daraus nicht hervor um welche Typen es sich handelt. In den Jahren 1945/46 sind die Nummern ziemlich verwirrend, aber offensichtlich war es unseren belgischen T.A. Freunden nicht möglich hier Klarheit zu schaffen, sonst waren die Nummern sicher nicht so veröffentlicht worden.

af

1934	105'001 - 105'400 110'001 - 110'010 117'501 - 117'540	1942	- - 111'800 - 111'940 118'415 - 118'450
1935	105'401 - 105'585 110'005 - 110'010 117'451 - 117'625 125'001 - 125'050	1943	- - 112'000 - 112'050 118'450 - 118'480
1936	105'535 - 105'180 110'010 - 110'035 117'625 - 117'690 125'050 - 125'150	1944	Keine Produktion
1937	105'880 - 106'300 - - 117'690 - 117'820 125'150 - 125'280	1945	112'050 - 112'090
1938	106'300 - 106'550 110'347 - 110'970 117'820 - 118'175 125'280 - 125'370 125'501 - 125'540	1946	112'051 - 113'270 112'090 - 113'270
1939	106'550 - 106'760 110'970 - 111'700 118'175 - 118'180 125'370 - 125'500 125'540 - 125'660	1947	113'271 - 117'210 118'480 - 118'800
1940	106'760 - 106'805 111'700 - 111'800 118'180 - 118'280 125'500 - 125'525 125'660 - 125'690	1948	5'480'001 - 5'480'306 2'480'001 - 2'482'612 2'485'001 - 2'485'677 3'480'001 - 3'480'828 3'485'000 - 3'485'124
1941	- - 111'800 - 111'940 118'280 - 118'415	1949	5'490'000 - 5'490'049 5'495'001 - 5'495'315 2'490'001 - 2'492'050 2'495'001 - 2'497'134 3'490'001 - 3'490'900 3'495'001 - 3'495'925
		1950	5'000'001 - 5'000'007 5'005'001 - 5'005'555 2'000'001 - 2'000'568 2'005'001 - 2'007'429 3'000'001 - 3'000'224 3'005'001 - 3'007'191
		1951	5'105'001 - 5'105'404 3'105'001 - 3'108'103 2'105'001 - 2'107'878

1952 2'205'001 - 2'206'948
3'205'001 - 3'207'787
5'205'001 - 5'205'169

1953 2'305'001 - 2'306'300
3'305'001 - 3'306'333
5'305'001 - 5'305'143

1954 3'405'706 - 3'405'850
3'405'854 - 3'405'891
2'405'001 - 2'405'911
6'405'001 - 6'405'020

1955 2'505'001 - 2'505'313
3'505'001 - 3'505'287

1956 2'605'001 - 2'605'160
3'605'001 - 3'605'081



tur - Literatur - Literatur - Literatur - Literatur - Literatur - Lite

- * Automobil-Chronik 2/74. Citroën T.A. 15 CV, test im alltag, 6 seiten, 13 fotos und zeichnungen. Techn. daten und messwerte. Kurztypologie 1934 - 55. Text deutsch. Preis DM 3.50. Bestellnr. AC2/74d.
- * Citroën 15/6 1939/51. Nachdruck der betriebsanl. in franz. sprache. Preis DM 12.20. Bestellnr. C026c.
- * Citroën Reperatur Handbuch 11 CV. Nachdruck der originalausgabe 1951. Deutscher Text! Preis DM 57.20. Bestellnr. C027e.
- * Citroën Traction Avant. Nachdruck der betriebsanl. für den 7 & 11 CV 1939. 70 seiten, viele abb., text franz. Preis DM 28.50. Bestellnr. C025c.

Alles erhältlich bei: Schrader & Partner GmbH
Balanstr. 6
D - 8000 München 80

- * Ersatzteilkatalog 7 & 11 CV. Nachdruck der ausgabe 1959, nr. 420. Preis Fr. 45.--.
- * Ersatzteilkatalog 15 Six. 431 seiten, preis ca. Fr. 114.--.

Erhältlich bei: A. Borloz Tel. 021 - 23 34 53-54
Rue Ste-Beuve 9
1001 Lausanne



TOUTES LES CITROËN (Alle von Citroën) von René Bellu.
Format 24,5 x 35 cm, 316 seiten, unzählige fotos und abbildungen, text französisch. Das umfangreiche werk stellt alle personenwagen vor die vom tyb A 1919 bis und mit Visa 1979 die werkshallen verliessen, ebenso alle spezial carrosserien die im in- und ausland angefertigt wurden. Ausführlich behandelt werden auch die sportlichen erfolge von Citroën. Auf den letzten seiten sind dann noch zahlreiche reproduktionen von Citroën werbeplakaten. In diesem buch sind **viele abb.** zu finden, die bisher in noch keinem werk über die marke Citroën veröffentlicht wurden.
Preis incl. porto FF 280.--. Erhältlich bei: Edition Delville, 17, rue des Grands-Augustins, F - 75006 Paris.

Bei der angabe vom verlag können alle bücher auch bei jedem buchhändler bestellt werden.

M I T G L I E D E R - W E R B U N G

Untenstehend haben wir Werbetalons vorbereitet, die ausgeschnitten und möglichen Interessenten des CTAC zur Anmeldung gegeben bzw. unter den Scheibenwischer geklemmt werden können.

CITROËN · TRACTION · AVANT · CLUB

Postfach 304, CH-8053 Zürich
Postcheck 80-18535, Telefon 01 / 55 38 11



Ich interessiere mich für eine Mitgliedschaft beim CTAC. Bitte senden Sie mir diesbezügliche Unterlagen.

Name Vorname
Adresse
Tel. P G Ich besitze einen TA:Nein Ja
Fahrzeugtyp Jahrgang P.Kennzeichen
Farbe Fahrgestellnr..... Besonderheiten

CITROËN · TRACTION · AVANT · CLUB

Postfach 304, CH-8053 Zürich
Postcheck 80-18535, Telefon 01 / 55 38 11



Ich interessiere mich für eine Mitgliedschaft beim CTAC. Bitte senden Sie mir diesbezügliche Unterlagen.

Name Vorname
Adresse
Tel. P G Ich besitze einen TA:Nein Ja
Fahrzeugtyp Jahrgang P.Kennzeichen
Farbe Fahrgestellnr..... Besonderheiten

CITROËN · TRACTION · AVANT · CLUB

Postfach 304, CH-8053 Zürich
Postcheck 80-18535, Telefon 01 / 55 38 11



Ich interessiere mich für eine Mitgliedschaft beim CTAC. Bitte senden Sie mir diesbezügliche Unterlagen.

Name Vorname
Adresse
Tel. P G Ich besitze einen TA:Nein Ja
Fahrzeugtyp Jahrgang P.Kennzeichen
Farbe Fahrgestellnr..... Besonderheiten



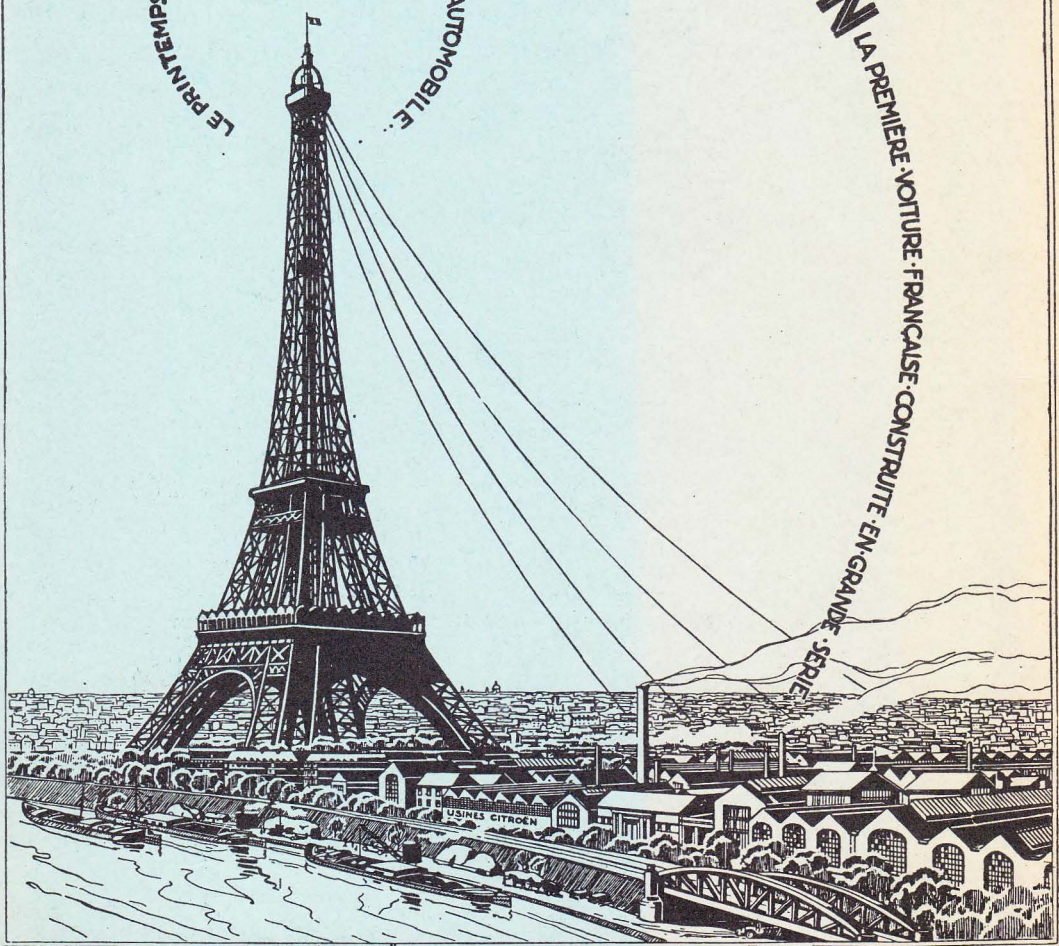
UN RADIO POUR LE MONDE ENTIER

VOICI LE MOMENT DE COMMANDER VOTRE

LE PRINTEMPS OUVRE LA SAISON DU TOURISME AUTOMOBILE

CITROËN

LA PREMIERE VOTURE FRANÇAISE CONSTRUITE EN GRANDE SERIE



ANDRÉ CITROËN ING: CONST: 115-143 QUAI DE JAVEL - PARIS