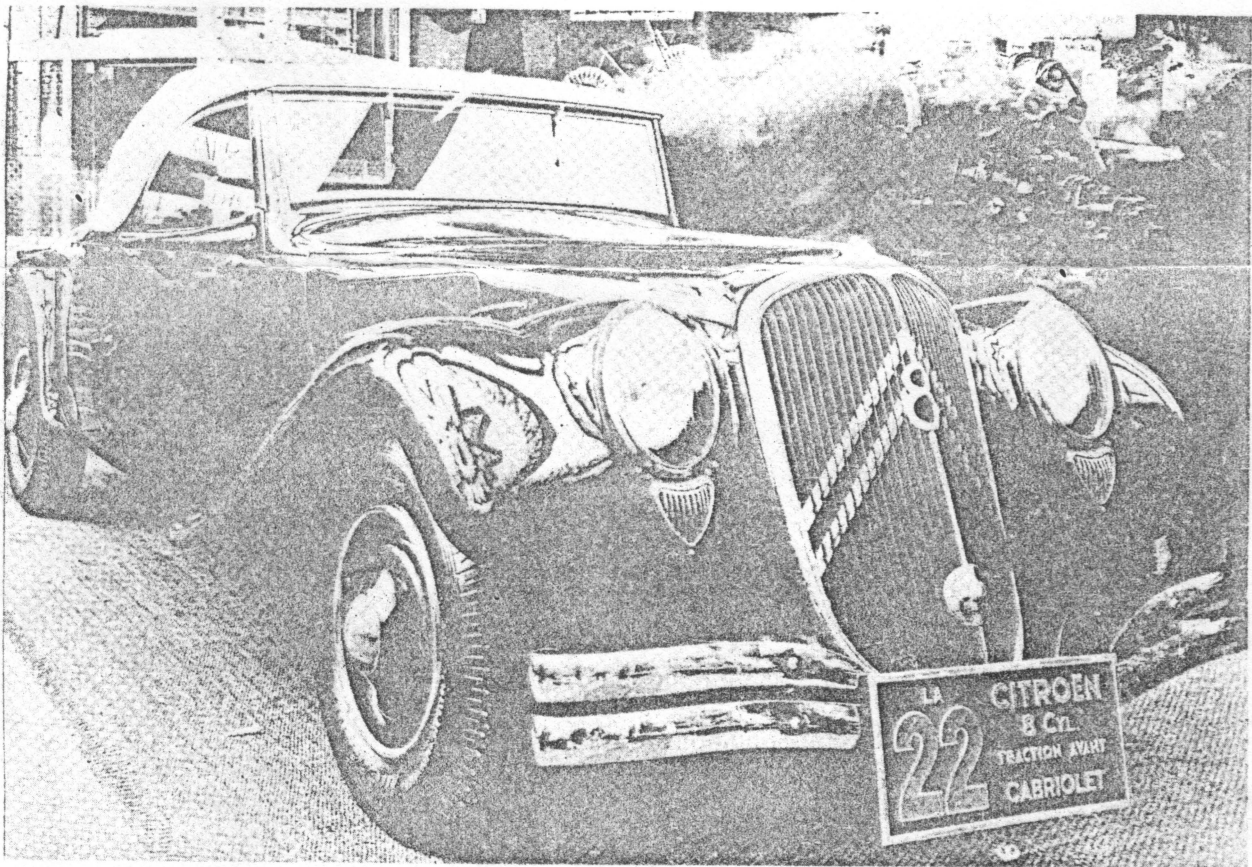


Citroën-Club

Suisse



Baumgartenstrasse 44
8623 Wetzikon ZH
Tel. 01 774846

II. 1977

Club-Nachrichten

Kurzer Bericht der letzten Vorstandssitzung vom 4.3.1977

1. Vorstand wird vom letzten Jahr beibehalten.
2. Als erster Vize Präsident wurde Herr J. Willmann gewählt.
3. Treffen 1977
 1. Spalier - Treffen Walde SG 21. Mai
 2. 28. 29. 30. Mai Intern. Orb
 3. ca. 3. Juli Reg. Bodensee
 4. ca. 11. Sept. Reg. Zürichsee
4. Regional - Hock wird versuchsweise eingeführt, am Zürichsee und Umgebung. Der erste Hock findet am Samstag den 2. April im Rest. Sternen in Effretikon statt. "Siehe Skizze letzte Zeitung"
5. Ersatzteile: Es können vom Club nur Lieferanten von Ersatzteilen angeboten werden. "Offerten müssen selbst eingeholt werden."
6. Rep. Anleitungen sind käuflich, daher können nur Tips und Anweisungen mitgeteilt werden.
7. Entwurf des Club - Zeichens für Kleber.

Das waren die Themen und Ergebnisse der gut besuchten Vorstandssitzung. Genauere Angaben werden laufend bekannt gegeben.

Veranstaltungen:

INTERNATIONALES TREFFEN IN ORBE PEINGSTEN 1977 *****

Die Organisation unserer welschen Freunde läuft mit viel Hingabe auf Hochtouren. Es ist dies die einzige INTERNATIONALE ZUSAMMENKUNFT in diesem Jahr. Auch die Deutschschweizer sind gern gesehene Gäste!

Veranstaltungen in Frankreich:

19. 6. 77 organisiert durch CLUB CITROEN DE FRANCE
Ausflug nach Paris unter dem Motto:
La Traction avant 20 ans apres
18. 9. 77 durch den gleichen Klub:
"ROSALIE"-Gedenkfahrt in Monthlery bei Paris

Auskünfte durch J J Perruchoud

o21/ 32 49 42

Aktiv- Mitgliederliste mit Regionzuteilung und Kurzzeichen. 1.3.77

			Reg.	Typ	Jahrg.
Ackerknecht Dieter, Witikonstr. 337	8053	Zürich	2	11Cabri.L.thal	50
Aegerter Alfred, Hubackerstr. 50	8105	Regensdorf	2	11BL	1955
Amport Werner, Metzgergasse 21	3400	Burgdorf	3		
Bamert Werner, Gündisau	8321	Madetswil	2		
Bärtschi Ursula, Waffenpl. 13	4500	Solothurn	3		
Elesi Heinrich, Thon 34	8762	Schwanden	2	11B	1952
Bollhalder Hans, Weilig Flams 52	7310	Bad-Ragaz	2		
Bohny Peter, Bodenacker 22	3065	Bolligen	3	15 Six	1951
Born Hansueli, Brunnenstr. 1	4912	Aarwangen	3	11 BL	1946
Brunner Hans, Johannisberg 60	8645	Jona	2	11 BL	
Burckhard Jean-Pierre, Bahnhofstr. 14	8942	Oberrieden	2	11 Cabri.	
Caironi Max,	5024	Küttingen	3		
Eberli Arnold, Post	8474	Dinhard	1	11 BL	1948
Fäh Otto, Eisenwaren	8854	Siebnen	2		
Fehr Hans M., alte Landstr. 5	8802	Kilchberg	2	C 7	1935
Flückiger Rudolf, Auto-Center AG	4912	Aarwangen	3		
Frick Armin, Püntstr. 2	8810	Horgen	2	11 B 51/11ACabri.34	
Fürst Bruno, Bäckerstr. 3	8636	Wald	2	11 A	1956
Gautschi Kurt, Egg 204	5728	Gontenschwil	3	11 B	1948
Grossenbacher Peter, Gupfenstr. 393	8166	Niederweningen	3		
Günter John P., Mühlental 53	8200	Schaffhausen	1	15 Six	1948
Gubler Lennart, Erlenstr. 43	8832	Wollerau	2	11 BL	1949
Gubler Flemming, Kirchstr. 18	8810	Horgen	2	11 B/50/11BL	1947
Guggenheim Edi, Rainstr. 86	8038	Zürich	2		
Güttinger Max, Dorfstr. 20	8211	Opfertshofen	1	11 B Large	1956
Hagmann F.P., Mühlestr. 46 b	2504	Biel-Mett	3		
*Jägendorf David, Weinbergstr. 36	8640	Rüti	2		
Jost Fritz, Zeisisweg 23	4528	Zuchwil	3		
Kälin, Sport, Stadelhoferstr. 24	8001	Zürich	2		
Käser Peter, Aarwangenstr. 55	4900	Langenthal	3		
Leuenberger Friedrich, Lerchenweg 3	3613	Steffisburg St.	3		
Marbach Willi, Porthofstr. 41	8645	Jona	2	11 BL	
Marenghi Bruno, Seestr. 685	8706	Meilen	2	11 BL	1952
Müller Erich, Talackerweg 4	8155	Oberhasli	2	11 BL	
Müller Erich, Klosterstr. 13	9403	Goldach	1		
Niedermann C. Villa Eden	8640	Rapperswil	2		
Pretto Adrian, Stegstr. 3	8820	Wädenswil	2	11 B	1949
Rey Walter, Bürglistr. 63	8400	Winterthur	1	15 Six	
Riva Rolando, via Nosedo 11	6900	Massagno	1		
Rogenmoser Robert, Büelstr. 4	8307	Tagelswangen	2	11 Large	1948
Schauvelberger Otto, Baumgartenstr. 44	8623	Wetzikon 3	2	11 BL	1952
Schelbli Christian, Grenzstr. 7	8580	Amriswil	1	15 Six	
Schneider Walter, Am Ausserberg 71	4125	Riehen	3	15 Six	1953
Schorta Albert, Lohrstr. 2	4552	Derendingen	3		
Signer Ernst, Kohlpl. 631	9410	Heiden	1	11 BL	
Soppelsa Kuno, Alpstr. 9 <i>OR 826 96</i>	8280	Kreuzlingen	1	15 Six	1950
Sutter Kurt, Zürcherstr. 39	8730	Uznach	2	11 BL	
Taschner Margrit, Triemlistr. 118	8047	Zürich	2	11 Large	1956
Thurnherr Gérarde, Niggelerstr. 8	3007	Bern	3	11 Large	1954
Wäger Josef, Gürtelstr. 57	7000	Chur	2		
Wegmann Gustav, Limmattalstr. 45	8954	Geroldswil	2		
Willimann Jakob, Schulhausweg 49	4911	Reisiswil	3	15 Six	1950
Witmer Urs, I.Reinhartweg 5	4513	Langendorf	3	11 B	1954
Weber Alex, Rest. Sonne	8225	Siblingen	1	11 BL	1947
Würgler Rudolf, Stadtbachstr. 42 a	3012	Bern	3	11	1947
Wüstner Otto, Kaspar-Hagenstr. 4	A-6850	Dornbirn	1		
Zbären Peter, rue Champréveyres 8	2000	Neuchâtel			
*Haessig Felix, Ackerstr. 47	8005	Zürich	2	11 BL	1955
S. Brühlmann, Pilatusweg 14	4852	Rothrist	3		
Heussi Christian, Federiblick	8865	Bilten	2		

Man hat dem Frontantriebswagen auch schon vorgeworfen, dass er wohl auf schneefreier Strasse die Kurven so schnell oder schneller nehme wie viele Wagen der teuren Kategorie, dass aber auf Eis in der Kurve nachteilige Folgen zu erwarten sind. An Hand von oft wiederholten Versuchen an ein- und derselben Kurve mit und ohne Eis konnten wir feststellen, dass der Frontantriebswagen bei *b e s c h e i d e n e r* und *n o r m a l e r* *F a h r w e i s e* auch in der Glatteiskurve jedem anderen Fahrzeug überlegen ist, weil er gestattet, mit leichtem Gasgeben, also beschleunigend, durch die Krümmung zu fahren. Wünscht man diese Eigenschaft des Citroen voll auszunützen, so ist allerdings vor allem dann sehr behutsam vorzugehen, wenn man sie in einem höheren Geschwindigkeitsbereich oder bei sehr glatter Strasse appliziert, denn zwischen Reifen und Fahrbahn muss immer eine gewisse Reibungsreserve vorhanden sein, damit kein tangentiales Vorderradschleudern entsteht. An einem praktischen Beispiel erläutert: Eine offene, mit etwa 3% leicht steigende Kurve konnte vom 11 Légère bei schneefreier Strasse mit einer Geschwindigkeit von etwa 80 km/h im direkten Gang leicht beschleunigend genommen werden. Bei Glatteis war bis zu 50 km/h ebenfalls ein Befahren unter leichtem Gaspedaldruck möglich, während bei schnellerer Fahrt die Vorderräder in der Tangente der Kurve, also geradeaus zu gleiten begannen. In der gleichen vereisten Kurve gaben sich die meisten übrigen Wagen mit Geschwindigkeiten von 25 - 35 km/h zufrieden: unsere Beobachtungen zeigten, dass manche Fahrzeuge schon bei rund 40 km/h ins Schleudern zu kommen drohten. Nachdem dieser Versuch öfters wiederholt und erfolgreich beendet war, wurde das Anfahren auf der Bergstrecke bei vereister Strasse geprüft. Diese Umstände sind dem Frontantriebswagen ausgesprochen feindlich gesinnt, besonders demjenigen, bei welchem die Masse von Motor und Getriebe nicht über oder vor den Vorderrädern angebracht ist. An steilen Strecken war es einige Male unmöglich, vom Fleck wegzukommen, allerdings hätte auch ein Fahrzeug mit Hinterradantrieb auf Steigungen von 10 bis 12% und vereister Oberfläche nur mit Mühe starten können. Auf den normalen Steigungen unserer Hauptstrassen (beispielsweise westlich der Holzbrücke von Gümnenen oder an der nördlichen Zufahrt zu Châlet-à-Gobet) liess sich der Citroen jedoch unerwarteterweise auch ohne Streuen von Sand, ohne Ketten und ohne Schneepneus, zum Anfahren bringen, wobei allerdings die erwähnte vorsichtige Bestätigung von Kupplung und Gaspedal notwendig war. Schliesslich sei noch eine weitere Versuchsgruppe behandelt, nämlich das Fahren in Neuschnee. Auch hier waren uns die Wetterbedingungen günstig, denn der starke Schnee- und Föhnsturm, der Mitte Dezember im Jura tobte, schuf die geeigneten Bedingungen für diese Fahrten, da bei jener Gelegenheit innerhalb kurzer Zeit ca. 20 bis 30 cm Neuschnee fielen. In einer Nacht erstreckten sich die Versuche besonders ins Gebiet des Passwangs, der Strecke Waldenburg - Langenbruck und der kleinen Jura-Seitensträsschen, auf denen teilweise beträchtliche Steigungen vorkommen. Obwohl auch alle diese Fahrten ohne Winterausrüstung unternommen wurden, kam der Citroen überall durch Vorausgesetzt dass der Fahrer darauf achtete, den Wagen immer in Fahrt zu behalten, waren überhaupt keine Störungen festzustellen: mit konstanter Geschwindigkeit von 30 bis 50 km/h im zweiten Gang zog der Wagen bergauf, ohne dass in den Kurven oder ausserhalb ein Durchdrehen der Treibräder zu verzeichnen gewesen wäre. Beim Anfahren entstanden einige Male gewisse Schwierigkeiten, im schlimmsten Fall liessen sie sich durch Zurückrollen auf eine etwas weniger steile Strecke überwinden. Selbstverständlich wurde in unserem Suchen nach Grenzfällen auch das Bergabfahren auf Schnee und Eis unersucht, was wahrscheinlich zum Schwierigsten gehört, dass ein Fahrer je zu bewältigen hat. Diese Verhältnisse sind gerade dem Frontantriebswagen nicht gewogen, vor allem kann man den Motor nicht immer gut zum Bremsen verwenden und besonders nicht zum Verlangsamten der Fahrt durch Hinunterschalten in den zweiten Gang gebrauchen, da dadurch die Lenkbarkeit der Vorderräder etwas beeinträchtigt wird. Es ist also darauf zu achten, dass die Geschwindigkeit beim Bergabwärtsfahren in den geraden Stücken so weit reduziert werden kann, dass man die Kurve gefahrlos durchrollen darf. Eine gewisse Möglichkeit besteht in der Verwendung der Handbremse, die nur auf die Hinterräder arbeitet und sich somit nicht auf die Lenkfähigkeit auswirken kann. Günstig kann sich beim Bergabwärtsfahren mit dem Frontantrieb die grössere Belastung der Vorderräder bemerkbar machen.

Radkappen

Auf Bestellung werden vielleicht nachfabriziert, zusammen mit Befestigungs-
bügel. Der Preis hängt von der Anzahl ab, die fabriziert werden kann.

a Radkappen Pilot-Räder(Löcher) 7-11-15

b " Normalrad (BM) -11-

Tractions-Kalender 77Fr 7.- mit 6 grossartigen Aufnahmen

zu verkaufen:

Citroen 11 B 1911 ccm Jahrg. 1955 5 Pl.
schwarz-grau 1974 letzte Kontr.
Total revidiert 8000.- Fr.

von:

Fr. C. Niedermann
Villa Eden
8640 Rapperswil

Citroen 15 Six Large, Kühlergitter verchromt
1948, Motor rev. Teilweise zerlegt

Hr. Walter Rey Wintertk
Tel.01 863362

Citroen 11 1911 ccm
Getriebe def. zerlegt

Hr. Daniel Eberli
Post
8474 Dinhard

Zil. Kopf rev.

Hr. R. Rogenmoser
Büelstr. 4
8307 Tagelswangen
Tel. 01 8365534

1 Frontscheibe, 1 Anlasser

Hr. E. Müller
Talackerweg 4
8155 Oberhasli
Tel. 8502932

zu kaufen gesucht:

von:

1 Lampenring Motor Nr. 06989 11er

Hr. E. Müller
Oberhasli

1 Vorderer Bremszylinder 11er 1950

Hr. Daniel Eberli
Dinhard

4 Raddeckel 11er 1946

Hr. Hansulrich Born
Brunnenstr. 1
4912 Aarwangen
Tel.063 22341

1 Antriebskurbel 11er 1949

Hr. Adrian Pretto
Stegstr. 3
8820 Wädenswil
Tel. 01 754017

Am 30. 4. und 1. 5. 1977 führen wir in der Markthalle in Burg-
dorf einen F L O H M A R K T für Oldtimer- AUTOTEILE, MOTORRAD-
TEILE, BUECHER u.s.w. durch. Es können Stände gemietet werden.
Für diejenigen die keinen Stand möchten oder die nicht persönlich
kommen können, besteht die Möglichkeit, gegen Gebühr eine Annonce
an der Anzeigewand anbringen zu lassen.

Informationen erhalten Sie gegen einsenden eines frankierten
Rückantwortcouverts an:

Classic Elegance in Motor Cars

Theo Rais
Bottigenstrasse 68
3018 B e r n

Ersatzteile

Wir haben die Möglichkeit, über unsere welschen Freunde einige Teile zu beziehen, die zum Teil in internationaler Zusammenarbeit wieder hergestellt werden .

Die Absicht ist es, den Einzelmitgliedern diese Chance zu geben. Es wird pro Mitglied höchstens ein Satz abgegeben, Wiederverkauf soll ausgeschlossen werden. Wegen Finanzschwierigkeiten wird nur gegen Nachnahme geliefert, Bestellungen laufen alle über

Jakob Willimann
Schulhaus
4911 Reisiswil

Lieferung erfolgt direkt durch die welschen Kollegen.

Artikel:	ca.Preis
1. Ersatzteilkatalog Nr 42o (franz), nach dem auch die Nummern sind	35.-
2. Simmering 36/83/12 Nr 4o8 453 Getriebeausgang	1o.-
3. Blinkergläser ab 52 weiss-rot	1o.-
4. Verriegelungsfeder in der Schaltkulissee Nr 515 891	2.-
5. Gummi-Schutzdichtungen für Wagen	
a <u>bis 1952</u> enthaltend:	
2 Scheinwerferfussabdichtungen 298 288	
4 Türknaufabdichtungen	Preis noch nicht festgelegt
2 Koffergriffabdichtungen	
b <u>ab 1952</u>	
2 Scheinwerferfussabdichtungen 298 288	
4 Türknaufabdichtungen	
1 Koffergriffabdichtung	Preis noch nicht festgelegt
2 Kofferscharnierabdichtungen	
6. Kofferdichtung, Gummiprofil schwarz ab 1952 Nr 8o2 779	ca 2o.-
7. Lüftungsklappendichtung Nr 221 134	ca 2o.-
8. Verchromte Radkappe nur f. 15/6 Modell 15/6 Solido	35.- 15.-

Achtung! auf Nr 4,5,6,7,8 1-2 Monate Lieferfrist